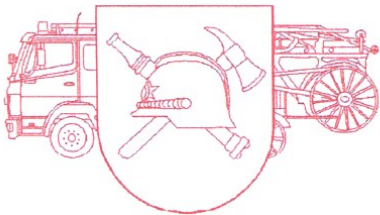


Vi melder fra!



Dansk Selskab for Brandkøretøjer

1/03

Vi melder fra!

Medlemsblad for Dansk Selskab for Brandkøretøjer

Medlemsbladet udsendes efter behov til foreningens medlemmer og samarbejdspartnere. Billeder og artikler bedes sendt til ansvarshavende redaktør, med tydelig navn, adresse og anden relevant information bag på billederne. Ønskes tilsendte materiale retur bedes dette oplyses.

Foreningsskadelige meninger samt negativ omtale af private eller offentlige brand og redningsberedskaber vil ikke blive trykt. Eftertryk kun efter redaktørens tilladelse.

Redaktion:

Ansvarshavende Redaktør
Kenneth Mathiesen
Park Allé 249
2605 Brøndby
Telefon: 22 93 19 19
E. post: vimelderfra@hotmail.com

Jesper Lind Arpe
John Hou
Lars Larsen

Trykt på eget trykkeri.

Hører du til dem der:

Drejer hovedet af led for at se efter et brand- eller redningskøretøj ?
Der med jævne mellemrum lige skal forbi den lokale brandstation ?
Kan navnene på alle køretøjerne hos det lokale brandvæsen, men ikke kan huske konens fødselsdag?
Sjældent går hjemmefra uden kamera for hvis nu lige?
Samler på røde brandbiler, hjelme, stofmærker, strålerør osv.

Hvis JA! Så meld dig ind i Dansk Selskab for Brandkøretøjer, for du er ikke alene.

Foreningens hovedformål er at skabe et forum for interesserede i offentligt ejede brandberedskaber; brandvæsener. Her tænkes på kommunale brandvæsener m.v. Interesseområdet omhandler også frivillige brandværn, militære brandberedskaber, lufthavne og bedriftværn, mv.

NB: Foreningen optager kun personer, der er fyldt 15 år.

Iflg. vedtægterne § 3 stk. 3 er foreningsadressen hos sekretæren:

Jesper Lind Arpe
Hørsholm Park 1
DK-2970 Hørsholm
Tele: 45 86 83 16 E. post: brandkoeretoerje@hotmail.com

Uddrag fra DSFBs "Kør-selv-ture" i 2002

Af Kenneth Mathiesen

Den 24 februar var vi på besøg hos Slangerup og Frederikssund brandvæsener, trods årstiden og sneen blev vi begavet med et flot solskinsvejr. Hos Slangerup fik vi kørt samtlige køretøjer ud til fotografering og fik gennemgået materiellet. Derefter kørte vi mod Frederikssund hvor grillen ved Kronprins Frederiks Bro blev besigtiget og stedets specialiteter indtaget.

Vi blev vist rundt hos Frederikssund Brandvæsen hvorefter vi fik kørt køretøjerne frem til fotografering.

Den 28 april gik turen til Frederiksværk og Hundested brandvæsener. Første stop var Frederiksværk, hvor der blev fotograferet løs, til sidst blev vi budt på en kop kaffe hvorefter deres brandværnsmuseum blev besøgt.

Desværre blev vejret lidt dårligere under sidste halvdel af dagen, men det gjorde oplevelserne ikke.

I Hundested blev vi bænket indendørs og imens wienerbrødet gled ned blev brandvæsenets opgaver forklaret for os, og bagefter blev køretøjerne fotograferet, bl.a. deres flotte nye sprøjte en Mercedes Benz Atego1528 4x4 bygget af Ringe Karrosseri.

I flot solskin den 26 maj mødte vi op ved indgangen til Flyvestation Værløse, årsagen var selvfølgelig brand- og redningsstationen, men i særdeleshed de nye crashtendere, Eagle-6HPR, som var leveret i december 2001.

Vi var alle spændte som små børn, og mange sjove lyde blev hørt da vi endelig stod overfor de nye køretøjer. Efter en gennemgang af køretøjerne blev de nye Eagles kørt frem til fotografering, hvorefter vi blev fragtet rundt på flyvestationen, dette foregik bl.a. på landingsbanen hvor vi fik en gennemgang af acceleration, hastighed og nedbremsning i nævnte rækkefølge.

Den 13 okt. var vi på besøg hos Fredensborg-Humlebæk og Søllerød brandvæsener. I Fredensborg-Humlebæk fik vi fremvist deres nye sprøjte, som er en Scania 94D leveret af Hauberg Technique, udover sprøjten blev der også demonstreret skumudstyr og røgsuger af Hauberg Technique. Det blev også turen hvor vores nye fotoordning blev søsat. Dette går kort ud på at vi står i samlet flok et egnet sted og køretøjerne på skift bliver kørt frem til fotografering, en måde der gør det "lidt" nemmere for alle.

Besøget hos Søllerød vil nok blive husket som en meget kold fornøjelse, om brandfolkene vidste dette skal være usagt, men vi fik i en imponerende hastighed kørt køretøjer frem til fotografering hvorefter vi blev budt på dejlig varm kaffe.

Til sidst skal der lyde en meget stor tak til de brandfolk vi i løbet af 2002 har forstyrret på deres fridage, for at vi kunne få fotograferet deres køretøjer, men også en tak til vores aktivitetsudvalg for deres arbejde.

Det ville fylde mange sider hvis alle billeder fra turene skulle vises, derfor er der på de næste sider et lille udpluk af nogle af de mange forskellige typer køretøjer der er blevet fremvist.



Hundesteds nye sprøjte, en Mercedes Benz Atego1528. Foto Kenneth Mathiesen



Slangerups tankvogn. Foto Kenneth Mathiesen



Flyvestation Værløses E-One Crashtender. Foto Kenneth Mathiesen



Søllerød Brandvæsen S-1, en Magirus fra 1976. Foto Kenneth Mathiesen

Nye køretøjer til Slagelse Brandvæsen

Af Jesper Lind Arpe

Hos Slagelse Brandvæsen har man i løbet af foråret sat to nye køretøjer i drift. I februar måned forulykkede brandfolkene med drejestigen under udrykning. Det var en Magirus-drejestige med dobbeltkabine, årgang 1979, indkøbt i 2000. Man havde således kun haft drejestigen i 2 år, men den stod ikke til at redde efter ulykken.

I april 2003 leveredes en fabriksny 30 m drejestige på IVECO 150E28 Tector. Den korte leveringstid skyldes formentlig at der er tale om en IVECO Magirus-standardstige – altså en "hyldevare". I stedet for en brugt stige af ældre dato har man således nu fået et højteknologisk og tidssvarende arbejdsredskab hos Slagelse Brandvæsen.

Næsten samtidig med den nye drejestige leveredes en ny slangetender. Den er bygget hos Ringe Karrosseri på et Landrover 110" Defender-chassis. Frontpumpen fra den gamle tender er overflyttet til den nye. Desuden er den nye tender forsynet med en bærbar Ziegler 8/8-pumpe. Materielkassen fremstår i den kendte RK-kvalitet med letvægtskonstruktion og et flot karrosseriarbejde.

Den gamle Slagelse-tender, en klassisk Landrover 109", er til salg hos Rover-forhandleren i Kalundborg (hvis ikke den allerede er solgt).

Det forlyder desuden, at Slagelse senere på året skal have ny VW Passat-indsatsledervogn. Og da sprøjten kun er 3 år gammel, er man efterhånden ved at være godt kørende.



Den nye drejestige. Foto Steffen Lund

Ny drejestige til Frederiksberg

Af Jesper Lind Arpe

Lørdag den 26. april 2003 var der officiel overrækkelse af den nye IVECO-drejestige til Frederiksberg Brandvæsen på Frederiksberg Rådhusplads. I dagens anledning var beredskabet med vagtholdet og hele slukningstoget forlagt til rådhuspladsen, hvorfra man ville rykke ud, hvis det blev nødvendigt.

Den nye stige er leveret af IVECO Magirus via den danske importør NKF i Glostrup. Stigen er opbygget på en IVECO 150E28 Tector, dvs. med 15 tons-chassis og 280 HK-motor. Der er tale om en videreudvikling af den kendte IVECO-drejestige model "München", og modelbetegnelsen er DLK 23-12 n.B. CC Vario. CC signalerer, at samtlige stigebevægelser er computerstyrede, og Vario er betegnelsen for Magirus-støttebenssystemet.

Køretøjet er forsynet med et helt ny førerhus, som er en nedbygget version af det almindelige IVECO Tector-førerhus (tidl. EuroCargo). I modsætning til de nedbyggede københavnske drejestiger, er den nye Frederiksberg-stige leveret med *både* 5-leddet stigepark med knæklet og drejelig bagaksel.



Frederiksberg S-2. Foto Jesper Lind Arpe.

Fra Magirus er der tidligere leveret følgende nedbyggede drejestiger til det danske marked:

Brandvæsen	Model	Enhed	Årgang	Aktuel status
København	Magirus Deutz 256F	S 21	1981	Solgt til Tyskland, kører i dag i lkast
København	Magirus Deutz 256F	S 25	1981	Udgået
København	Magirus Deutz 256F	S 27	1981	Kører i dag i Dragør
Tårnby	Magirus Deutz 256F	S 1	1981	Solgt til Helsingør/Fredensborg
Viborg	Magirus Deutz 256F	S 1	1982	I drift i Viborg
København	IVECO Magirus 120-25	S 1	1994	Kører i dag som reserve
København	IVECO Magirus 120-25	S 17	1994	I drift på station Dæmningen
København	IVECO Magirus 150E27	S 5	1998	I drift på station Østerbro
København	IVECO Magirus 150E27	S 8	1998	Drejelig bagaksel, i drift på station H
København	IVECO Magirus 150E27	S 3	1999	Knækled, i drift på station Tomsgården
København	IVECO Magirus 150E27	S 11	2000	Knækled, i drift på station Christianshavn

Udført af Jesper Lind Arpe.

Odense Brandvæsen – ny vandtankvogn

Af Jesper Lind Arpe

Brandvæsenet i den fynske hovedstad modtog fredag den 28.februar 2003 en ny tankvogn. De sidste 10-15 år har Volvo stort set været stamleverandør af lastvognschassiser til Odense Brandvæsen. Den nye tankvogn er således også bygget på et Volvo-chassis. Omtrent lige så længe som Volvo har også Ringe Karrosseri været stamleverandør til brandvæsenet. Så det kan næppe undre nogen, at opbygningen også denne gang er foretaget på den midtfynske karrosserifabrik.

Fakta: Odense Brandvæsen V 2
Volvo FM 9 med 340 HK
Ringe Karrosseri, ren aluminiumsopbygning
Modelbetegnelse RK-8000 VTV (efterhånden en klassiker fra Ringe Karrosseri)
Pumpe Rosenbauer R240, ydelse 2400 l/min
Vandtank 8000 l.
Vandkanon Rosenbauer RM 24 M, ydelse 2400 l/min

Den nye V 2 erstatter den hidtidige V 2, en langsnudet Scania L 111, som i februar 2003 blev solgt til kommunens renovationsafdeling. Hensigten er, at den skal stationeres på den kommunale losseplads, så renovationsarbejderne har et effektivt redskab til bekæmpelse af de mange småbrande, der opstår på lossepladsen. Derved kan man i mange tilfælde undgå alarmering af brandvæsenet.

Den nye tankvogn indgår naturligvis i beredskabet som førstetankvogn. Samtidig har brandvæsenet degraderet slangetenderen, så den ikke længere automatisk indgår i udrykningen til landområder, men kan rekvireres ved behov. Tenderen er derfor flyttet fra "profgaragen" til "deltidsgaragen" på byens hovedbrandstation.

Senere på året – efter planen i november måned – modtager Odense Brandvæsen også en ny sprøjte, Scania P 94, naturligvis bygget i Ringe. Hvordan kan det så være man ikke holder sig til Volvo, også hvad sprøjterne angår ? Fordi Volvo, i modsætning til Scania, i øjeblikket ikke producerer originale dobbeltkabiner. En ombygning fra enkeltkabine til dobbeltkabine giver en merudgift, hvorfor man i stedet har valgt at købe en Scania-sprøjte med Scania's originale dobbeltkabiner. På det store svenske marked har Volvos indstilling af dobbeltkabineproduktionen i øvrigt betydet, at firmaet har mistet meget store markedsandele, så der i dag næsten udelukkende bygges Scania-sprøjter til de svenske brandvæsener.



V-2 fotograferet af Jesper Lind Arpe.

Foreningen af Kommunale Beredskabscheferes årsmøde 2003.

Af Jesper Lind Arpe

I dagene 27.-29. august afholdt FKB sit årlige arrangement med bl.a. generalforsamling, gæsteforedrag og ikke mindst materieludstilling. I år var arrangementet henlagt til Århus, hvor man havde lejet Scandinavian Center i midtbyen.

Blandt de – for os køretøjsinteresserede – udstillere var, udover Falck Redningskorps, Beredskabsstyrelsen, Ringe Karrosseri (Rosenbauer), J. Hartmann (Rosenbauer), Hauberg Technique (Autokaross), Gråsten Karrosserifabrik, NKF af 1993 (Magirus), H. F. Nielsen (Metz), Bronto Skylift, TAKO (Vema Lift) og Scania Danmark. Det var således stort set de samme udstillere som de foregående par år, men umiddelbart betragtet virkede mængden af udstillede køretøjer lidt mindre end den plejer.

Beredskabsstyrelsen havde opstillet deres nye, store kommandovogn (Ledelses- og kommunikationsmodul), en 4-hjulet terrænmotorcykel fra BRSMJ i Herning samt materiel fra det lokale støttepunktsberedskab i Århus, bl.a. materielrensepladstrailer og belysningstrailer.

Ringe Karrosseri var i år repræsenteret med intet mindre end tre stande. På den ene vistes den seneste sprøjte med modelbetegnelsen RK-3000 ASP – en Scania P 94 til Vamdrup Brandvæsen. Den anden stand var Hartmann's. Her udstillede Ringe Karrosseri den i slutningen af februar leverede vandtankvogn, RK-8000 VTV, på Volvo FM 9-chassis til Odense Brandvæsen. Endelig havde man en indendørs stand, hvor RK Medicare viste et udsnit af produkterne. Det midtfynske karrosseriværksted skulle også have udstillet Århus Brandvæsens nye indsatsledervogn, MB M-klasse, men på førstedagen (hvor redaktionen var i Århus) var brandvæsenet optaget af en silobrand på havnen, hvorfor Århus I 1 ikke kunne frigives til udstillingen. Om vognen blev udstillet de øvrige dage vides ikke.

DSFB-medlem Frank Hauberg fra Hauberg Technique udstillede et væld af udstyr samt den for nyligt leverede tankvogn til Rougsø-Sønderhald Brandvæsen i Allingåbro på Djursland. Det er en Scania P 94 opbygget på Autokaross' fabrik i Vellinge.

På Gråstens stand havde man udstillet en ny type sprøjte. For første gang i Danmark har et brandvæsen indsat en sprøjte med Scania's store P31-kabine, som er en gruppekabine primært bygget til det tyske marked. I Tyskland kører man næsten overalt med kabiner til 7-9 mand. Men hvem kan finde på at køre med så massiv en bemanning på sprøjten? – naturligvis et sønderjysk frivilligt brandværn, nemlig Sommersted vest for Haderslev.

Horst Bäuerlein fra NKF tog onsdag morgen turen over Kattegat med Frederiksbergs nye nedbyggede Magirus-stige på IVECO 150E28 Tector (undertegnede mødte stigen ved færgeterminalen i Sjællands Odde). Det andet store tyske stigebyggerfirma Metz udstillede

via H. F. Nielsen den nyeste generation af 30 m-stigen – som så ofte før på et nyt MAN-chassis i ME 2000 L-klassen.

Også de to finske producenter af højderedningskøretøjer var repræsenteret. Bronto Skylift udstillede en lift på MB Actros-chassis til Ungarn, mens TAKO havde lånt Gentoftes nye Volvo FM 12 Vema-lift. Scania Danmark A/S udstillede både et "nøgent" Scania-chassis med P-28-kabine (dvs. den alm. dobbeltkabine) og en Scania-sprøjte fra det fælleskommunale brand- og redningsberedskab Grenaa-Nørre Djurs-Middjurs. Denne er opbygget af Autokaross Floby.



Sommersted Friv. Brandværn M-2. Foto Jesper Lind Arpe.



Vamdrup Brandvæsen M-1. Foto Jesper Lind Arpe.



Metz stige på et MAN ME 2000 L Chassis. Foto Jesper Lind, Arpe.



Højer Friv. Brandværn V-1 med 8000 liter vandtank. Foto Lars Larsen



Indsatsleder Tønder Brandvæsen. Toyota Sportsvan. Foto Lars Larsen



"Flower-Power" politibil. Foto Henning Svensson.



Slagelses gamle T-1. Foto Jesper Lind Arpe.

Årets Bedste Tilbud

Af Kenneth Mathiesen

Årets Bedste Tilbud var i år lagt på Egeskov på Fyn, det startede desværre med regnvejrsom først rigtig holdt op hen af eftermiddagen, til gengæld blev det så også flot solskin og derfor muligt at bese køretøjerne som sådanne nogle skal ses, i flot solskinsvejrs.

Der var traditionen tro nye og gamle køretøjer, bl.a. fra Falck, Beredskabskorpsets museum, Benløse Friv. Brandværn, Dragsholm Brandværnforening samt en Bedford ingeniørtender fra Flyvevåbenet som i dag er i private hænder.

Desværre var der ikke den store tilslutning af køretøjer som set ved tidligere lejligheder, hvilket er synd for dem som lægger et stort stykke arbejde i Årets Bedste Tilbud, for pladsen er der, så det er bare med at møde op.



Bedford ingeniørtender fra Flyvevåbenet. Foto Kenneth Mathiesen.

Besøg i Kastrup Lufthavn

Af Kenneth Mathiesen

Lørdag d.3 maj var vi på besøg hos Brand og Redningstjenesten i lufthavnen, blandt de fremmødte var sågar et medlem fra Jylland. Medlem Per Kofod som til dagligt arbejder i brand- og redningstjenesten var vores vært. Vi lagde ud med et besøg på brandstation Øst, hvor vi fik en rundvisning på stationen.

Efter station øst kørte vi ud til øvelsespladsen, hvor vi fik en gennemgang af brand og redningstjenestens nye øvelsesfly hvor man fra et kontrolrum kan lave en kontrolleret flybrand stort set hvor man vil, og samtidig selv styre volumen af branden. Øvelsesflyet er bygget med interiør i form af sæder, cockpit o.l. så man også kan øve en realistisk evakuering. Vi fik derefter en live demonstration af en motorbrand.

Vi sluttede af på station Vest hvor vi fik set og fotograferet en hel del køretøjer bl.a. den "nye" trækker til tankanhænger, vi fik også set en ny anhænger som er ved at blive bygget til afløsning af den gamle ventepladsvogn, der vil bl.a. blive mulighed for at nødbehandle tilskadekommande i traileren inden de videre transporteres. Det skal her lige nævnes at det er en lidt anderledes fornemmelse at fotografere brandbiler på station vest, end andre steder da DC 9ere m.m. littede bogstaveligt i nakken på os. Så det var lidt en balancegang både at kigge den ene og anden vej samtidig, for vi ville jo have det hele med. Til sidst fik vi set Per's samling af modelbiler og planspil som bruges ved diverse øvelser.



Motorbrand på øvelsesområdet. Foto Kenneth Mathiesen



Den nye MAN trækker. Foto Kenneth Mathiesen



Sanitetsvognen og skumtender 1. Foto Kenneth Mathiesen

Besøg i Kalundborg

Af Kenneth Mathiesen

Søndag den 14 april var dagen hvor vores hidtidig fjerneste "kør-selv-tur" blev afviklet, programmet var først Kalundborg brandvæsen og bagefter Statoil Raffinaderiet.

Vi mødets klokken 10 på brandstationen, hvor vi blev budt velkommen af Beredskabschef Gert Jürgensen. Alt imens Gert Jürgensen fortalte om brandvæsenet blev vi bispist med wienerbrød og kaffe. Der blev bl.a. fortalt om vagtcentralen som betjener mange af kommunes tjenester. Derefter gik turen til garagen hvor den imponerende vognpark blev set og en del køretøjer blev kørt frem til fotografering, for en komplet liste over brandvæsenets køretøjer kan Jesper Arpe's vognliste ses på næste side. Brandvæsenet huser også et af statens støttepunktsberedskaber, som bl.a. består af en tankvogn, Toyota 4x4 og redningsvogn, samt en del anhangere.

Dagens næste og sidste besøg var hos bedriftværet på Statoil Raffinaderiet, også her blev beredskabet gennemgået for os og køretøjerne kørt frem til fotografering. Bedriftværet råder over 2 Volvo raffinaderisprøjter bygget af H.F. Nielsen i starten af 80'erne, som medfører 5000 l skumvæske og har en pumpe på 6000 l/min. Man har også en skumreserve på 8000 l. i en Ford D600 tankvogn samt en Toyota Hilux ledervogn



KB-24 er en Mercedes Benz Actros bygget af Ringe.

Enhed	Type	Model	Opbygning	Argang	Bemærkninger
KB-1	ISL	Mazda 626		1998	
KB-2	ISL	Toyota Avensis 2.0 Verso		2000/01	
KB-4	ASPR	MB 1124 LN2	Apollo/Gråsten	1993	
KB-5	AE	VW Caravelle T4 GL	Profile	1993	Til egenbeskyttelse
KB-6	VV	Toyota Hilux 2.4D 4x4		1996	
KB-7	VV	Toyota HiAce		1994	Hvid madbil
KB-8	SV	Ford Transit CL Tourneo		1998	
KB-9	STDR	MB 316 CDI Sprinter 4x4		2003	
KB-10	CONVG	MB 2228		1988	3-akslet
KB-11	VV	Toyota HiAce		1995	Hvid madbil
KB-12	TP	Ford Fiesta '02		2002/03	
KB-14	VV	Toyota HiAce		1995	Hvid madbil
KB-15	PIO	MB 613D	Ziegler	1979	Også miljøvogn
KB-16	TVG	MB 1824 SK'94	Homelite	1995	Gørlev, containervogn
KB-17	VV	Toyota HiAce		1994	Hvid madbil
KB-18	TVG	MB 1824 SK'94	Homelite	1996	Containervogn
KB-19	BUS	Toyota HiAce		2002/03	
KB-21	DSTG	Scania PL 82m	Magirus	1982	ex Mölndal/Göteborg
KB-22	VV	Ford		1993	
KB-23	TVG	MB 1827 SK'94	Homelite	1998	
KB-24	ASPR	MB 1831 Actros	Ringe	2001	RK-3000 ASP
	ASPR	MB 1325 Atego	Ringe	2002	Gørlev, RK-2400 AT
	STDR	Toyota Landcruiser BJ75		1990	Gørlev
	ISL	Mazda 6 '02		2003	
P 1	OSA2	Variant		1995	Trin 2
P 4	PSPR	Ziegler		1974	
P 5	BT	Variant		1989	Redningsbåd
P 6	FSTR	Brenderup		1984	Følgeskade
P 7	RETR	Variant		1989	Redningsmateriel
P 9	OSA1	Variant		1989	Trin 1
P 11	PHV	Variant		1993	

Udarbejdet af Jesper Lind Arpe



Mercedes Benz Atego 4x4 med 8000 l.vand. Foto Kenneth Mathiesen



Den ene af de 2 Volvo sprøjter hos Statoil. Foto Kenneth Mathiesen

Mindeoptog gennem København

Søndag den 2. august blev der kørt et mindeoptog gennem København for at mindes de 343 brandfolk som blev dræbt under terrorangrebet den 11. september 2001.

Optoget startede på Enghavevej ved brandstationen og gik gennem København for til sidst at slutte ved Dansk Arkitektur Center på Strandgade hvor udstillingen af planen for det nye Ground Zero af Daniel Libeskind blev udstillet. Faktisk er det første gang udstillingen er uden for New York.

Efter optoget tog alle køretøjerne opstilling i gården og det var muligt for interesserede at se de mange forskellige køretøjer.

Der deltog nye og gamle køretøjer fra bl.a. Ringsted, Søllerød, Gentofte, København og Frederiksberg Brandvæsen, lufthavnen, Flyvevåbenet, Dragsholm Brandværnsforening og Falck.



Sprøjten Ø ved udstillingen på Strandgade. Foto Kenneth Mathiesen



Willys Jeep fra Dragsholm. Foto Kenneth Mathiesen



Optoget på Knippelsbro. Foto Kenneth Mathiesen



Rougsø-Sønderhald's nye tankvogn. Foto Jesper Lind Arpe



Århus Brandvæsen I-1. Foto Jesper Lind Arpe

Nye køretøjer

Odense Brandvæsen har indsat en Bronto Skylift F32RL som er monteret på et Volvo FM12 chassis med 340 HK motor, samt sovekabine. Man har også taget en ny tankvogn i drift, ligeledes på et Volvo chassis, dog er typebetegnelsen FM9, tankvognen er leveret af Ringe karrosseri og har 8000 liter vand i tanken. (se også andetsteds i bladet)

Næstved Brandvæsen har fået leveret en Bronto Skylift F32RL, denne er monteret på et Mercedes Benz Actros 1831 chassis.

Vejle Brandvæsen har også fået leveret en Bronto F32RL, denne er monteret på et Scania P94G chassis med 300 HK. Vejles gamle drejestige, en Magirus Deutz er solgt til **Søllerød Brandvæsen**. Søllerøds gamle stige som har er fortid i Holland er foræret til Albanien, dette er foregået gennem Københavns Brandvæsen.

Og mens vi er ved det så har **Tårnby Brandvæsen** også indsat en Bronto Skylift F32RL. Denne er monteret på et MAN 18.285 chassis.

Skodborg Frivillige Brandværn har af Apollo Brandmateriel og Gråsten Karosseriværksted fået leveret en MAN 14.225 sprøjte i M 2000 serien, pumpen er en Ziegler og vandtanken rummer 2000 liter, derudover er der 2 stk. 60 meter højtrykslange og teleskoplysmast.

Stubbæk Frivillige Brandværn har sat en ny brugt sprøjte i drift. Der er tale om en Mercedes Benz 914 fra **Københavns Brandvæsen**, brugt ved Redningsskolen på Dæmningen. Efter diverse ombygninger overtog sprøjten pladsen efter en anden, som ligeledes har en fortid hos København, nemlig en Mercedes Benz 1113 som før var afprodsstige.

Broager Frivillige Brandværn har modtaget en ny tankvogn i stedet for deres gamle Scania 81. Der er tale om en Mercedes Benz Atego 1828, opbygningen er foretaget af Ringe Karrosseri. Pumpen er en Rosenbauer og vandtanken er på 8000 liter. Tankvognen får betegnelsen BFB V2.

Rougsø-Sønderhald Brandvæsen har indsat en ny tankvogn på et Scania 94D chassis.

Løgumkloster Frivillige Brandværn har indsat en stor tankvogn. Der er tale om en Volvo FH12 med 380 HK som tidligere har kørt benzin/olie for Haahr. Ombygningen til tankvogn er sket lokalt hos Schmidt-Tip. Tanken rummer 21.000 liter vand.

Århus Brandvæsen har skiftet deres indsatsledervogn ud med en Mercedes Benz 4x4 i M-klassen. **Støttepunktsberedskabet** i Århus har indsat en redningsvogn bygget af SAWO på et Iveco 120E18 Tector chassis. Køretøjet er med presenning og dobbelt kabine.

Viborg Brandvæsen har modtaget en ny tankvogn på et Mercedes Benz Actros 1840 4x4 chassis. Tankvognen er opbygget af Ringe Karrosseri.

Gentofte Brandvæsen har indsat endnu en Mercedes Sprinter Ambulance i deres karakteristiske bemaling. Ambulancen har fået betegnelsen A 13. Man har også indsat en Vema Lift model 323 bygget på et Volvo FM12 3-akslet chassis, noget man ikke ser hver dag. Liftten afløser den gamle Mercedes Benz stige fra 1975. Det kan nævnes at der bl.a. er monteret et 1 tons Palfinger-spil så bommen kan bruges som kran, liftten får betegnelsen SM 1.

Vestegnens Brandvæsen station Glostrup har indsat en ny M-1, leveret af Hauberg Technique, og bygget af Autokaross i Sverige. Chassiset er et Scania med en 2200 liter vandtank og en 3000 l/m pumpe. M-1 er på nær nogle småting, opbygget ligesom station Hvidovres M-2. Man har også en tankvogn i bestilling som skulle være klar i december.

Københavns Brandvæsen har fået leveret de første af de 10 nye sprøjter som er bestilt og som skal leveres over de næste par år, iflg. planen skulle alle være leveret i 2005. Den første blev afprøvet på alle brandstationerne for at så mange af brandfolkene som muligt kunne gøre erfaringer med sprøjten. Opbygninger er foretaget hos Rosenbauer i Norge, selve chassiset er en MAN 18.314 med 310 HK og luftaffjedring. Vandtanken er på 2000 liter og Rosenbauer pumpen er på 3000 l/m. Derudover er der lysmast og tagbakken kan nedskydes elektrisk for at gøre adgangen til stiger og sugeslanger så let som muligt. Sprøjterne har fået betegnelsen M2, M4, M5 og M9. Til sygetransporten er der blevet leveret 5 styk VW Transporter TDI, det er ikke ambulancer i den velkendte udformning, der er tale om en ny type uden højt tag og uden udrykningsmontering, de er malet gule med grøn skrift. Vognene skal køre med liggende patienter og vil blive betjent af personale som er uddannet i transport af ikke akutte patienter. Derudover er 4 ældre ambulancer ombygget til liggende sygetransport, med samme funktion som de før omtalte 5 gule, dog er de 4 malet hvide med grøn skrift.

Beredskabsstyrelsen har sat en stor kommunikationsvogn i drift. Efter terrorangrebet på USA d. 11 september 2001 besluttede regeringen at styrke bl.a. muligheden for ledelse og koordinering mellem de forskellige beredskaber ved store og komplekse hændelser. Køretøjet som er hvidt med orange front er bygget på en Mercedes Benz 2528 Atego chassis med en stor og rummelig kasse som kan udskydes i den ene side. Opbygningen er foretaget af HMK Industri A/S og indeholder alt hvad man kan ønske sig af kommunikationsudstyr m.m. Vognens officielle betegnelse er Ledelses- og kommunikationsmodul (LKM) og er blevet stationeret hos Beredskabsstyrelsen i Næstved og har fået reg. nr. 17, herfra skal den kunne rykke ud til hele Danmark inden for 15 minutter efter en alarm.

Lidt længere væk fra Danmark har **Klaksvigs Kommunes Brandvæsen** på Færøerne fået leveret en ny sprøjte på et Scania 114G chassis. Hauberg Technique har leveret sprøjten som er bygget af Autokaross i Sverige.



Vestegnens Brandvæsen M-1, St. Glostrup. Foto Kenneth Mathiesen



Gentoftes Vema lift SM-1. Foto Jesper Lind Arpe

En lille hilsen fra redaktionen

Ja det var så foreningens første medlemsblad, og vi på redaktionen håber I syntes om det. En redaktørs drøm er jo altid at svømme i billeder og materiale, og den drøm har undertegnede selvfølgelig også, så derfor hold dig ikke tilbage, billeder og nyheder fra dit lokalområde er altid velkomment, og jo mere materiale vi får, jo hurtigere kan vi komme i gang med et blad mere. Vi har p.t. ikke mulighed for at printe billeder ud i en kvalitet som er pæn, derfor skal billeder være af den "gamle" slags, altså på papir.

Udover det du nu har set/læst vil der med mellemrum også være et køb/salg/bytte marked samt Boghylden, hvor bøger som har med vores hobby at gøre vil blive omtalt. Så hvis du ligger inde med noget du vil sælge eller bytte er du velkommen til dette.

Navnet "Vi melder fra!" er et københavnsk udtryk som er en del af en større sætning, folk "inden for murene" samt os med scanner kender begrebet og ved at når inspektørvognen bruger denne sætning, er den landet ved en større brand og det er ikke muligt at frigøre udrykningen da man vil have nok at se til. Begrebet kan næsten overføres til læseren af dette medlemsblad, da han/hun når de modtager bladet også melder fra til omverdenen for at fordybe sig i deres interesse.



Birkerød Brandvæsen. Foto Kenneth Mathiesen