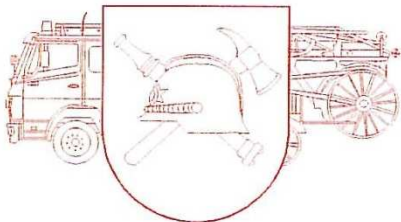


# Vi melder fra!



Dansk Selskab for Brandkøretøjer

## 2/06



Hundested Brandvæsen T-2 MB 1628 Atego.

Foto Lars Larsen



Greenwood Vol. Fire Dept. E-78-2. Pierce Lance.

Foto Stefan Farage

## Formanden har ordet

Disse linier skrives en tidlig morgen i Muscat, Oman. Når aircondition-anlægget har svært ved at holde rumtemperaturen på under 30 grader kl. 7 om morgenen er det ganske umuligt at sove - og så kan man jo lige så godt få skrevet sit bidrag til "Vi melder fra!".

Som det vil være de fleste medlemmer bekendt er det første gang jeg skriver forord. Claus Marott Pedersen ønskede ikke længere at påtage sig hvervet som formand. Også Peter Rasmussen ønskede at træde tilbage fra posterne som suppleant og aktivitetsarrangør. Lad mig her benytte lejligheden til at takke jer begge for jeres indsats for DSFB helt tilbage fra stiftelsen i august 2000, og lad mig samtidig byde velkommen til Kenneth, Michael, Stefan og Allan på "taburetterne".

Jeg har med bestyrelsens opbakning besluttet, at der fremover ikke nødvendigvis vil være et "formanden har ordet" i alle blade. For det første er DSFB ikke en politisk forening, der har behov for at markere sit standpunkt med "lederartikler". For det andet synes jeg det er vigtigere at bruge de ressourcer, man lægger i foreningen, på den måde der bedst tilgodeser medlemmernes interesser. Jeg tror de fleste medlemmer hellere vil have en artikel eller et par billeder mere i stedet for en lederartikel. Men det skal naturligvis ikke afholde mig fra at skrive "formanden har ordet" hvis der er behov - for "Vi melder fra!" er jo det eneste medie, der når ud til hvert medlem med en vis regelmæssighed.

Et af mine ønsker for foreningens fremtid er, at vi kan gøre DSFB lidt mere synlig. Derfor arbejdes der p.t. på en relancering af DSFB på internettet. Vi må erkende, at nettet er blevet det fuldstændig dominerende medie til informationssøgning, så hvis vi vil udbrede kendskabet til DSFB kommer vi ikke uden om at oprette og vedligeholde en fornuftig hjemmeside.

Et andet ønske er, at man i højere grad kan inddrage medlemmerne i foreningens gøremål og laden - det skulle jo gerne være medlemmernes forening, ikke bestyrelsens! Derfor har jeg tænkt mig at kontakte alle medlemmer - enten skriftligt eller mundtligt - for at få alles syn på foreningen og dens aktiviteter, dvs. ture, møder, blad, internet m.v. Det har jo vist sig ualmindeligt svært at få jer til at give jeres mening til kende på generalforsamlingerne.

Et tredje ønske er en mere professionel optræden når vi er på besøg ude i landet. Læs artiklen andetsteds i bladet.

Aircondition-anlægget arbejder fortsat på højtryk. Jeg må have noget væske. Snart er der kun en 13 timer lang hjemrejse med 2 stop undervejs mellem denne ulideligt varme og fugtige luft og så den gode danske sommer med (kun) 25 grader, som jeg hører har haft overtaget derhjemme mens jeg har været væk...

Jesper Lind Arpe

### **FORSIDEN**

I 4/05 efterlyste Jesper Lind Arpe et bedre billede af Beredskabskorpsets nye redningskranvogn. Her er den så, fotograferet af Lars Larsen.

## Vi melder fra!

### Medlemsblad for Dansk Selskab for Brandkøretøjer

Medlemsbladet udsendes 4 gange om året til foreningens medlemmer og samarbejdspartnere.

Billeder og artikler bedes sendt til ansvarshavende redaktør, med tydelig navn, adresse og anden relevant information bag på billederne. Ønskes tilsendte materiale retur bedes dette oplyses.

Foreningsskadelige meninger samt negativ omtale af private eller offentlige brand og redningsberedskaber vil ikke blive trykt. Eftertryk kun efter redaktørens tilladelse.

#### Redaktion:

Ansvarshavende Redaktør

Kenneth Mathiesen

Park Allé 249

2605 Brøndby

Telefon: 28977164

E. post: vimelderfra@hotmail.com

Jesper Lind Arpe

John Hou

Lars Larsen

Trykt på eget trykkeri

#### Hører du til dem der:

...drejer hovedet af led for at se efter et brand- eller redningskøretøj ?

...med jævne mellemrum lige skal forbi den lokale brandstation ?

...kan navnene på alle køretøjerne hos det lokale brandvæsen, men ikke kan huske konens fødselsdag?

...sjældent går hjemmefra uden kamera for hvis nu... ?

...samler på røde brandbiler, hjelme, stofmærker, strålerør osv.

#### **Hvis JA! Så meld dig ind i Dansk Selskab for Brandkøretøjer, for du er ikke alene.**

Foreningens hovedformål er at skabe et forum for interesserede i offentligt ejede brandberedskaber; brandvæsener. Her tænkes på kommunale brandvæsener m.v. Interesseområdet omhandler også frivillige brandværn, militære brandberedskaber, lufthavne og bedriftværn, mv.

NB: Foreningen optager kun personer, der er fyldt 15 år.

Iflg. vedtægterne § 3 stk. 3 er forenings adresse hos sekretæren:

Kenneth Mathiesen

Park Alle 249

DK-2605 Brøndby

Tele: 28 977164 E. post: brandkoeretoerjer@hotmail.com

## Bedre disciplin på vores udflugter, tak!

Af Jesper Lind Arpe

Jeg synes generelt vores kør-selv-udflugter fungerer rigtig godt, men belært af erfaringerne fra især de seneste par ture er jeg desværre nødt til at dryppe lidt malurt i bægeret.

Jeg er utrolig ked af, at disse fotoseancer åbenbart ikke kan fungere problemløst uden en form for styring. Værten får mange forskellige fotoønsker fra flere af os, køretøjerne bliver kastet rundt så de står hulter til bulter, vi skyder fra 100 forskellige vinkler (vel nærmest alt undtaget nedefra!), medlemmer der ikke fotograferer vader uopmærksomt rundt omkring bilerne og kommer med på 50 % af billederne med efterfølgende optræk til halvdårlig stemning internt i flokken.

Det virker særdeles uprofessionelt over for værten, der har sagt ja til at bruge nogle af sine værdifulde søndagstimer på at servicere os. Vi kan vist alle være enige om, at det ikke er intern uro vi skal være kendte for hos de danske brandvæsener!

Selvom vi deler samme interesse for de røde biler, så er der dog alligevel forskel på hvad man går mest op i. Jeg tror langt de fleste - men ikke alle - er interesseret i hvordan køretøjerne er pakket op og hvordan det forskellige udstyr bruges. Det er også langt de fleste - men ikke alle - der gerne vil fotograferer køretøjerne. En del af os - men ikke alle - kan godt lide at få en lille snak med værten.

Der skal selvfølgelig være plads til alle på vores ture! Det kan næppe have undgået nogles opmærksomhed, at mange medlemmer har kamera med på turene. Der er vist også relativt stor enighed blandt fotograferne om ca. hvilke vinkler man gerne vil "skyde" køretøjerne fra. Med en lille smule koordinering burde det således være muligt at få overstået fotograferingen meget hurtigere end på de seneste ture - på den måde vil der også blive mere tid til småsnakken, demonstration af udstyr, flytning af køretøjer for helt særlige fotoønsker osv.

I et forsøg på at opnå en lidt mere effektiv udnyttelse af tiden og en lidt bedre stemning blandt medlemmerne vil vi ved fremtidige arrangementer - inden vi går ind på besøgsstedet - samles og udpege en "fotoleder". Denne fotoleder bliver så kontaktpersonen til værten mht. opstilling af køretøjer. For at tilgodese så mange som muligt vil vi generelt ønske både enkeltfotos af hvert køretøj samt et stationsbillede/gruppebillede.

Forsøget med lidt øget styring blev prøvet første gang den 11. juni i Gentofte og Tårnby. Jeg synes det gik rigtig fint. Nu prøver vi denne form for styring nogle gange for at se, om systemet virker, og så tager vi situationen op til revision igen.

Det er selvfølgelig i alles interesse at få så succesrige ture som muligt, så lad os alle prøve at stramme os lidt an næste gang vi er i marken for at se på brandkøretøjer.

# Generalforsamling 2006

Af Jesper Lind Arpe

Der har været afholdt ordinær generalforsamling for 2006 i henhold til vedtægterne.

For de der ikke deltog, kan det oplyses, at generalforsamlingen gav anledning til en del rokeringer på både bestyrelses- og andre poster, idet både formand Claus Marott Pedersen og suppleant Peter Rasmussen af hver deres forskellige årsager ønskede at træde tilbage. Det nye line-up ser pr. ultimo marts 2006 således ud:

formand: undertegnede

kasserer: Henning Svensson

sekretær: Kenneth Mathiesen

suppleant: Michael Jessen (som også er ny aktivitetsarrangør)

bilagskontrollant: Stefan Jessen

suppleant for bilagskontrollant: Allan Holbek Hansen

Da jeg blev valgt som ny formand manglede der en ny sekretær. Jævnfør vedtægterne vælges sekretæren hvert andet år (i ulige år). Kenneth er således valgt som sekretær frem til næste ordinære sekretærvalg, dvs. generalforsamlingen i 2007.

# Brændende vaskebjørn sætter ild til hus

Af Kenneth Mathiesen

En ældre husejer i Kansas var efterhånden blevet godt og grundigt træt af en vaskebjørns-families ulovlige indflytning i hans hus. Det var især vaskebjørnmoderens natlige vandringer omkring i huset som havde gjort denne privatejendomselskende mand småtosset.

Det mest logiske, og det første som faldt den frihedselskende amerikaner ind, var at den bedste måde at uddrive dette kriminelle (og terrorympatiserende) element på selvfølgelig var med gevær. Trods adskillige forsøg fortsatte vaskebjørnmoderens natlige vandringer - derfor skulle dyret nu ryges ud!

En lang pind med en petroleumsmættet klud i enden blev antændt, og det lykkedes vores mesterskytte at komme tæt på vaskebjørnen, måske for tæt for "*der gik lidt ild i den*" kunne vores mesterskytte og nu også professionelle pyroman fortælle til den lokale tv-station. En brændende vaskebjørn løber ikke ud under bruseren, men småløber lettere panisk rundt i hele huset!

Den nu skilsmisseønskende kone ringer 911, det lokale brandvæsen ankommer hurtigt til stedet (og får slukket branden). Det samme gør en tilkaldt, ja jeg tror godt vi kan kalde ham professionel dyrefanger. Han får lokaliseret 2 unger på under 3 minutter og får dem bragt til et dyreinternat.

Kansas Citys brandchef udtaler til den lokale tv-station, at en vigtig lektion er lært her og at man selvfølgelig skal tilkalde de rette folk til sådan en opgave. Den skarpe tv-journalist spørger også vores husejer, om han alt taget i betragtning og hvis situationen skulle genopstå vil gøre noget anderledes. Han svarede den lettere måbende journalist.: "*næ*".!

# Kør-selv-tur

Af Kenneth Mathiesen

Søndag den 23. april besøgte foreningen Slagelse, Sorø og Ringsted brandvæsener. En rigtig hyggelig dag med godt vejr  
Første stop var hos Slagelse, hvor vi blev budt velkommen med en kop og en snak om brandvæsenet. Derefter gik turen til Sorø, hvor vi også holdt en frokostpause. Turens sidste besøg var i Ringsted.

På de næste par sider ses nogle af de køretøjer vi "mødte" på turen. I næste blad kommer der billeder fra Ringsted.

Slagelse Brandvæsen har en rigtig flot hjemmeside på [www.slagelseredningsberedskab.dk](http://www.slagelseredningsberedskab.dk). Her er der bl.a. mulighed for at se deres nye tankvogn og pionervogn m.m.



Slagelse R-1 bliver beset af medlemmerne.

Foto Kenneth Mathiesen





"Lotte" er Slagelses første autosprøjte, Chevrolet fra 1927. Foto Kenneth Mathiesen



Slagelse M-1, Mercedes Benz 913 fra 1984.

Foto Kenneth Mathiesen



Slagelse M-2, Mercedes Benz Atego fra 2000.

Foto Kenneth Mathiesen



Slagelse V-1, MAN 16.192 F fra 1989.

Foto Kenneth Mathiesen



Sorø's Scania-garage.

Foto Kenneth Mathiesen



Sorø M-1, Scania 94D med den store hytte.

Foto Kenneth Mathiesen



Sorø T-3, Scania 93M.

Foto Kenneth Mathiesen



Sorø P-1, Mercedes Benz Vario

Foto Kenneth Mathiesen

# Ny følgeskadevogn til Københavns Brandvæsen

Af: Jesper Lind Arpe

Følgeskadebekæmpelse har traditionelt ikke være en opgave for brandvæsenet. Men den stigende anvendelse af kunststoffer, f.eks. plast, i vores bygninger har betydet, at værditabene i en brand ofte i højere grad skyldes følgeskader end den egentlige brandskade. Visse plaststoffer udvikler f.eks. saltsyre ved forbindelse med (sluknings-)vand. Saltsyre har en stærkt korroderende (rustende) effekt på metal. Efter at anvendelsen af følsomt elektronik tog fart først i 1980'erne har især forsikringsselskaberne fået øjnene op for, at en hurtig følgeskadebegrænsende indsats kan spare dem for udbetaling af enorme forsikringssummer.

For Københavns Brandvæsen betød det, at man i 1984 tog følgeskadebekæmpelse ind som en ny opgave. Allerede samme år ombyggedes det første køretøj til korrosionsvogn, nemlig en tidligere færdselsvogn, VW LT 31D årgang 1977, der blev indsat som K 1. Året efter fulgte K 2, der opstod ved ombygning af sengeambulance A 82, en MB O 309 årgang 1976. Begge er i dag udgåede og i 1989 indkøbtes en ny Ford Transit 190L, som kom i drift på station Dæmningen som ny K 2.

I efteråret 2005 satte brandvæsenet en ny følgeskadevogn - eller "K-vogn", som den betegnes internt - i drift på station D. Forud var gået en længere periode hvor et til lejligheden sammensat materieludvalg, også med deltagelse fra mandskabet, havde arbejdet med opbygning og indretning af køretøjet.

Erfaringerne med den hidtidige K 2 var, at vognen var alt for lille. Noget materiel var svært tilgængeligt og det hele skulle pakkes meget omhyggeligt - ellers var der ikke plads nok. Derfor var indstillingen fra mandskabet, at køretøjet skulle være "så stort som muligt", dels for at kunne få en god sortering af og let adgang til materiellet og dels som en vis fremtidssikring.

Valget faldt på en MAN LE 12.220 med Aluvan-kasse, som blev modificeret hos SAWO i Haslev efter brandvæsenets anvisninger. K-vognen har fået den interne nummerplade K 1. Den gamle K 2, Ford Transit, er overgået til redningsskolen.

K-vognen er et specialkøretøj, som rekvireres af indsatsleder (inspektør) eller holdleder (mester). Alarmstikordene er vandskade, afdækning m.v. Alle chauffører på station D er uddannet til at fremføre K-vognen. Ved alarm bemannes den af 1 mand fra sprøjteholdet - en som ikke er sprøjte-chauffør på den pågældende vagt. Ved brandalarm til sprøjten eller hele vagtholdet på station D tager man ofte K-vognen med, således at den fortsat kan bemannes, hvis der skulle blive behov et andet sted i byen - forudsat at K-manden kan frigøres fra sprøjteindsatsen.



Ny "gulvkludebil", K 1, MAN LE 12.220.

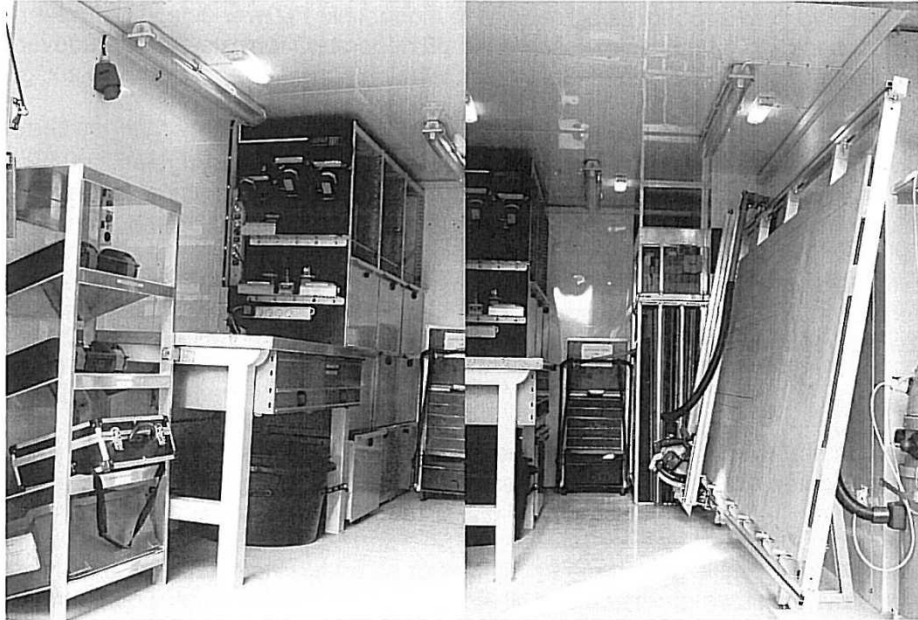
Foto: Henning Svensson

Når K-vognen kommer frem til et indsatssted fungerer den som fremskudt materieldepot. Det er således vagtholdet fra den/de rekvirerende stationer, der udfører følgeskadesikringen. Vognens chauffør udleverer materiel og giver råd/vejledning til brandfolkene, som skal udføre arbejdet.

Materielkassen er udformet som en kombination af udvendige skabe og det princip amerikanerne ville kalde "walk-in", dvs. hvor man bagtil kan gå ind i kassen efter materiel. I førersiden findes et mindre skab med belysningsmateriel, i passagersiden findes to store skabe. Det ene gemmer forskellige typer oprullet plasticdug på stativer med gående kniv, så man let kan skære afdækningsstykker i passende størrelse. Det andet skab er "vandrummet", som indeholder 4 stk. 1,5 kW 55 liter vandstøvsugere, slanger, svabere m.v. - men altså ingen gulvklude...

Lavt placeret i skabe mellem akslerne er bl.a. elgenerator og kompressor anbragt. Det indre af materielkassen er indrettet med god plads til K-chaufføren. I højre side findes et stort skærebord for let tilskæring af afdækningsplader i træ. Kompressoren sørger for bortsugning af støv. Længere fremme findes pladereolen. I venstre side opbevares i reoler et udvalg af forskellige save, sømpistoler, skruemaskiner, værktøjskasser m.v. Længst fremme findes en ISS-ejet affugter.

Tak til overbrandmester Peter Wolfram og brandmand 511 Bent Christensen for fremvisning af K-vognen en søndag i marts.



Et blik ind i K-vognens indre. Til venstre værktøjsreoler. Til højre affugter, skærebord og pladereol.  
Foto: Henning Svensson

## Ny sprøjte til Tårnby Brandvæsen

Af Allan Holbek Hansen

Tårnby Brandvæsen fik den 3. marts leveret en ny RK-3000 ASP autosprøjte fra HMK Ringe. Køretøjet er opbygget på et MAN TGA 18.313 4x2 chassis efter specifikationer udarbejdet af brandvæsenets køretøjsudvalg. Køretøjet, der har fået nummeret M3, afløser en Mercedes-Benz 1113 årgang 1981, der nu er afhændet.

Den nye sprøjte er udstyret med en centermonteret Rosenbauer NH30 pumpe med automatisk pumpetryksregulering og en vandtank på 2.300 liter. Sprøjten har ligeledes en indbygget skumtank med 100 l. skumvæske. I de bageste magasinrum findes to slangevinder, hver med 90 meter højtryksslange, der kan sammenkobles til én 180 meter højtryksslange.

På taget findes en Fireco lysmast med 3 x 500 W halogenlamper og et blåt blink. Taget er også udstyret med et taggalleri, der elektrisk kan køres ned i normal arbejds højde. I taggalleriet findes 9 m og 11 m skydestige, sugeslanger og jordingsudstyr. I højre side er der et gelænder, der automatisk slås ud, når der skal arbejdes på taget.

Udrykningssignalerne udgøres i fronten af to Whelen lysbroer og fire Whelen diodeblink. Bagest er der øverst to strobeblink og nederst to diodeblink. På hver side er der tre Whelen diodeblink - to på magasinkassen og et på nederst på forreste dør. Derudover er sprøjten udstyret med wig-wag og et elektronisk Whelen horn. På taget findes to stk. gule strobeblink til brug i lufthavnen og bagest et trafikdirigeringsanlæg.

I mandskabsrummet er der plads til fire røgdykkere, hvoraf de tre har originale Rosenbauer-sæder med nakkestøtte. Den fjerde røgdykker sidder på et klapsæde med ryggen i køreretningen (benyttes sjældent). Brandmesteren har et lille "kontor" med udfoldbar skriveplade og plads til diverse mapper, ligesom han har to Niros 3001 radioer til henholdsvis alarmcentralen og til egen vagtcentral. Chaufføren har til sin hjælp et bakkamera og et cyklistkamera, ligesom der er indbygget en lille projektør under højre fordør, der oplyser nærzonen, når der manøvreres i mørke.



Tårnby Brandvæsen M-3.

Foto Allan Holbek Hansen



## Vinterferiebilleder

Af Steffen Lund

Inspireret af det forestående vinter-ol (da artiklen blev skrevet) kastede jeg lige et blik i mappen med fotos fra de skisportssteder som jeg har besøgt. OL-pisten i Sestriere i Italien er fortrinlig skal jeg hilse og sige, men efter mange timers strabadser op og ned ad bjergene sammen med skivennerne plejer jeg på et tidspunkt at blive "skimæt" eller simulere en skade og droppe de sidste ture ned, for (i tidsrummet inden after-ski) at få tid til at aflægge et besøg på den lokale brandstation.

Oftest bor vi i små byer med frivillige brandværn, der alarmeres via Niros eller store højtalere, så det kan indimellem være lidt af et detektivarbejde at finde frem til en, der kender en, som har en nøgle til brandstationen. For det meste er det dog lykkedes at få beset og fotograferet materiellet.

Hvis der er mere end 3 huse i en by, har de også en brandbil har jeg hørt... Det gælder ikke mindst i mit favorit ski-land Østrig, hvor der i en lille hyggelig by med 1000 faste indbyggere var 45 aktive deltidsbrandfolk og 7 køretøjer. I andre lande findes en slags "satellit-byer" der nærmest er banket op til lejligheden, brandvæsenet vil så sædvanligvis være garageret i en p-kælder eller i en carport. Det er helt sikkert IKKE Utzon, der er arkitekten bag disse byggerier.



Toyota Landcruiser pionervogn i Val d'Isère, Frankrig.

Foto Steffen Lund



Centre de Secours de Montagne i Franske Valmorel, 1996. Foto Steffen Lund



Beskidt ambulance hos Røde Kors i Saalbach, Østrig. Foto Steffen Lund



En ren foræring... der indløb en brandalarm da undertegnede befandt sig ved brandstationen. MB1225/Seiwald tanksprøjte, Østrig. Foto Steffen Lund



I Canazei, Italien var jeg knap så heldig, og måtte nøjes med at få portene op. Fra venstre skovbrandbil, pionervogn og færdselsvogn. Foto Steffen Lund



Og så lige en lufthavnsbrandbil fra Grenoble i Frankrig.

Foto Stefen Lund

Til sidst et ofte stillet spørgsmål: Nej, jeg har aldrig haft brug for hjælp af hverken "bananen", ambulancen, "knogleekspresen", bjergredning eller flugrettungsdienst etc. Heldigvis, for jeg følger naturligvis tv's ski ekspert Uhrskov's gode råd og kører aldrig off-piste - nå OK så næsten aldrig - da det er ret sjovt.