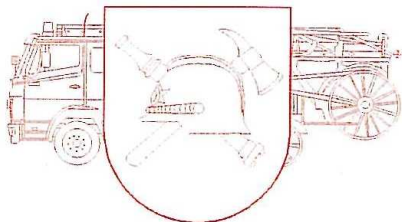


Vi melder fra!



Dansk Selskab for Brandkøretøjer

3/06



Silkeborgs nye tankvogn T-16 leveret af HMK Ringe (RK-8000 VTV) og er



opbygget på et Scania P380 4x4 chassis.

Fotos Lars Larsen

Vi melder fra!

Medlemsblad for Dansk Selskab for Brandkøretøjer

Medlemsbladet udsendes 4 gange om året til foreningens medlemmer og samarbejdspartnere.

Billeder og artikler bedes sendt til ansvarshavende redaktør, med tydelig navn, adresse og anden relevant information bag på billederne. Ønskes tilsendte materiale retur bedes dette oplyses.

Foreningsskadelige meninger samt negativ omtale af private eller offentlige brand og redningsberedskaber vil ikke blive trykt. Eftertryk kun efter redaktørens tilladelse.

Redaktion:

Ansvarshavende Redaktør
Kenneth Mathiesen
Park Allé 249
2605 Brøndby
Telefon: 28977164

Jesper Lind Arpe
John Hou
Lars Larsen

Hører du til dem der:

Drejer hovedet af led for at se efter et brand eller redningskøretøj ?
Der med jævne mellemrum lige skal forbi den lokale brandstation ?
Kan navnene på alle køretøjerne hos det lokal brandvæsen, men ikke kan huske konens fødselsdag?
Sjældent går hjemmefra uden kamera for hvis nu lige?
Samler på røde brandbiler, hjelme, stofmærker, strålerør osv.

Hvis JA! Så meld dig ind i Dansk Selskab for Brandkøretøjer, for du er ikke alene.

Foreningens hovedformål er at skabe et forum for interesserede i offentligt ejede brandberedskaber; brandvæsener. Her tænkes på kommunale brandvæsener m.v. Interesseområdet omhandler også frivillige brandværn, militære brandberedskaber, lufthavne og bedriftværn, mv.

NB: Foreningen optager kun personer, der er fyldt 15 år.

Iflg. vedtægterne § 3 stk. 3 er forenings adresse hos sekretæren:

Kenneth Mathiesen
Park Allé 249
2605 Brøndby

FORSIDEN

Silkeborgs nye sprøjte, M-9 en Scania P380/CP28. Foto Lars Larsen

Nu sidder du sikkert og tænker, der er da noget galt, der mangler noget tryk på siderne...! Men nej den er god nok.!

Redaktionen har nu i meget lang tid hørt fra mange medlemmer, som gerne vil skrive lidt samt bidrage med nogle billeder, faktisk var de samme medlemmer næsten færdig med artiklen og det var derfor kun et spørgsmål om minutter før bladet ville modtage deres bidrag.

Vi (redaktionen) har derfor valgt at bringe nogle af de artikler i dette samt i de efterfølgende numre. "*Men der er jo ingen artikler*" vil den opmærksomme straks sige, og nej det er rigtigt, vi har nemlig intet modtaget, udover artikler fra en lille fast kerne. Denne lille kerne vil vi gerne sige mange tak til, redaktionen er meget glad for at I har gidet bruge lidt af jeres tid på bladet så det er kommet alle medlemmerne til gode, I kan derfor springe resten af teksten over da den ikke vedrører jer.

Vi på redaktionen vil gerne lave et godt blad, og vi håber da også det lykkedes i de fleste tilfælde, dog er vi nu nået til det punkt, at der meget snart skal ske noget, hvis foreningen stadig i fremtiden skal udgive et blad – i hvert fald med os ved skrivepenen.

Det behøver ikke at være store forkromede artikler på flere sider med tilhørende billeder, og vi hjælper gerne med renskrivning o.l.

Det kan ikke være rigtigt at ingen af foreningens p.t. 44 medlemmer ikke har taget et eneste billede af en brandbil i løbet af 2006... Så se at komme ud af busken, venner!

Og nej man kan ikke tvinge medlemmer til at indsende artikler eller billeder, vil nogle positive mennesker sikkert sidde og tænke nu. Men man kan heller ikke tvinge redaktionen til at forsætte...

Vi kan da stadig dykke ned i vores private arkiv for at finde artikler, men da foreningen er dansk og derfor gerne skulle omhandle danske forhold, er 4-6 artikler fra udlandet i hvert nummer ikke optimalt!

Vi vil meget gerne rejse Danmark rundt for at fotografere og skrive artikler om brandvæsener og nye/gamle køretøjer. Desværre vil privatlivet ikke levere plads til dette hver gang og foreningens økonomi er heller ikke til det, med mindre kontingentet bliver sat en del i vejret.

Derfor hvis Vi Melder Fra! stadig skal være her i 2007, er der NU du skal begynde at deltage med billeder og/eller artikler.

Køb/salg/bytte

Jeg vil gerne **EFTERLYSE** et plastik byggesæt fra Revell 1/24, der er tale om Mercedes Benz LF 16 (MB1017). Hvis der er en der ved hvor man kan få fat i denne model eller skulle ligge inde med sådan en... så kontakt mig på e-mail: Jessen@brygge.dk eller på mobil: 22 34 69 39.
Mvh: Michael Jessen

Code 3 m.m til salg

Code 3 FDNY Rescue 4. 1/64 (stationeret i Queens.) 350.-
Code 3 FDNY Rescue 2. 1/64 (stationeret i Brooklyn.) 350.-

Bog: Working Fire, San Francisco Fire Dept. George Hall. 250.-
(Omhandlende San Francisco Brandvæsen, med flotte billeder m.m. Udgivet i 1982)

Diverse numre (14 stk) af Fire Apparatus Journal, amerikansk blad om brandkøretøjer:
Komplet 1990 i alt 6 nummer.
Komplet 1992 i alt 6 nummer.
2 stk fra 1996 (nr.5 & 6) Samlet 200.-

WNYF, With New York Firefighters, "officelt" blad om FDNY
Komplet 1981. I alt 4 nummer.
Komplet 1982. I alt 4 nummer.
Komplet 1983. I alt 4 nummer.
Komplet 1984. I alt 4 nummer.
Komplet 1985. I alt 4 nummer.
Komplet 1986. I alt 4 nummer. Samlet 75.-

Fire Service Digest. (amerikansk blad om brandkøretøjer.)
Div. nummer fra 1996 og 1997. 7 stk i alt 50.-

Mvh: Kenneth Mathiesen 20904750/ km@firehousemail.com

Ringsted

Vi forsætter her med de sidste billeder fra foreningens tur til Slagelse, Sorø og Ringsted.

En enkel opmærksom læser har fundet den lille forsinkede aprilsnar som var lagt ind i 2/06, omhandlende den påståede nye tankvogn til Slagelse, som kunne læses på deres hjemmeside www.slagelseredningsberedskab.dk. Vi bringer her den ganske gode beskrivelse af det nye køretøj og siger tak til vores læser i Jylland, nu ved vi at der er én som læser bladet.

1 april 2006 Nyt køretøj til Slagelse Brandvæsen

I dag ankom den nye skumtender til Slagelse Brandvæsen - Da alle kender til problemerne med at skaffe deltidsbrandfolk, har man valgt at anskaffe dette køretøj - Den store fordel er at "kanonen" på taget styres med et joystick fra førerkabinen. Således kan man nu sende en enkelt mand af sted til mindre naturbrande, bilbrande, containerbrande m.m. I første omgang omskoles der en enkelt mand fra hvert vagthold til at betjene den nye Mercedes. Det er planen at systemet også skal testes på skorstensbrande, de 3000 liter skum vil i løbet af fem min kunne dække en alm. villa på 200 kvm, det er dog endnu uvist om en passende mængde skum vil løbe i skorstenen, endvidere vil skummet, på stråttækte bygninger, have den uheldige effekt at taget vil få et lyserødt skær der først vil forsvinde i løbet af 2-3 måneder - De sidste, men bestemt ikke mindste, problem med den nye tender er størrelsen, Preben Gårdmand der har taget mål af garagen, har lavet en mindre regnefejl, hvilket resulterede i at køretøjet ikke kan komme i garage med mindre der lukkes 6 bar af lufttrykket på alle hjul - Det betyder at man først skal køre ud af garagen, pumpe dækkene og derefter igangsættes udrykningen - Da det er første mand på stationen der kører mener man ikke umiddelbart at det vil få betydning for responstiderne. Ja, du har sikkert allerede gættet det, og for at der ikke kommer til at løbe sjove rygter må vi hellere en gang for alle slå fast at der her er tale om en lille aprilsnar :-). Køretøjet er det nyeste på Statoil raffinaderiet i Kalundborg, og var forleden på "visit" på stationen i Slagelse.



Ringsted M-6. En Mercedes Benz 1324 Atego. Vandtank på 2200 l og en Ruberg pumpe på 3000l/m. Leveret af Hauberg Technique i 02. Foto kenneth Mathiesen



Ringsted M-5. Mercedes Benz 1124. Leveret i 1993 af Apollo Brandmateriel med en Ziegler pumpe og 1800 liter vandtank. Foto Kenneth Mathiesen



Ringsted T-3. Mercedes Benz 1828 Atego. Er i 2004 leveret af Hauberg Technique med Ruberg pumpe og 9000 liter vandtank. Foto Kenneth Mathiesen



Ringsted ST-3 Mercedes Benz 300 GD med P-5 efter sig. Foto Kenneth Mathiesen



Vi springer fra Ringsted til norsk cykelpoliti i Oslo.

Foto Henning Svensson



Glostrups Brandvæsens første motorsprøjte M-2, en Chervrolet fra 1927 her fotograferet under krigen med CB-mandskab.

Foto Glostrup Lokalarkiv



Skanderborgs ISL, SB 18. Subaru Outback 2,5i fra 2006. Foto Lars Larsen



Og her ses den efter en markbrand. Tak til Anders Enggård fra Skanderborg

Modelhjørnet

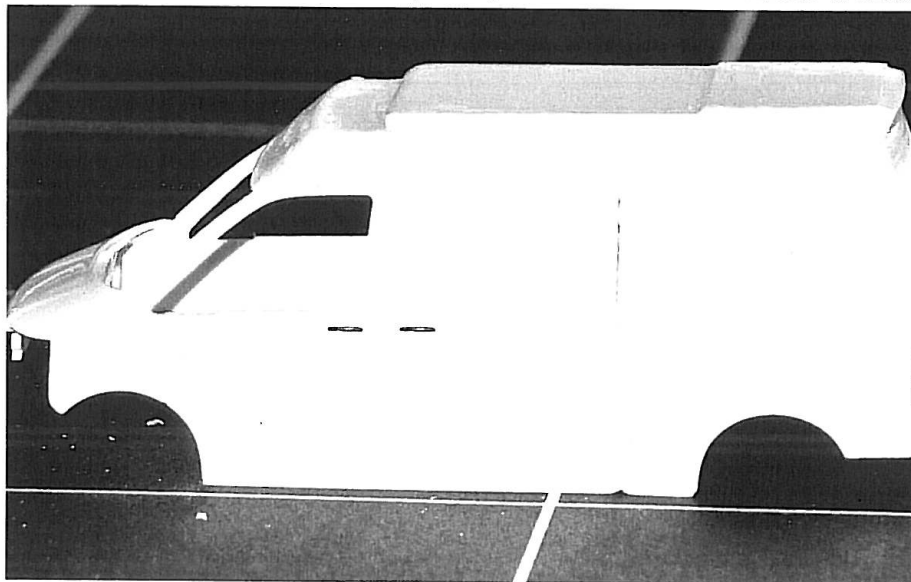
Af Jesper Lind Arpe

Redaktionen vil hermed gerne byde velkommen til et nyt indslag – rubrikken modelhjørnet. Bladet har snart 3 års jubilæum, men det har været 3 år helt uden modelbyggerartikler. Men nu skal det være slut – for rigtig mange "brandnørder" er modelsamlere og/eller modelbyggere. Læserne opfordres hermed til at sende os stof – stort som småt – vedr. modelbygning, nye modeller på markedet, egen modelsamling osv. Eneste kriterium er, at det skal handle om brand, redning eller andre relevante blålys...

For at sparke rubrikken i gang, følger hermed lidt nyt fra modelbyggerværkstedet. Det drejer sig om Københavns nye VW T5-ambulancer i 1:87, nærmere bestemt A 34 fra station Vesterbro.

Næsten som sædvanligt findes den helt rigtige grundmodel ikke i 1:87. Wiking laver den korte variant af T5'eren, men ingen laver den lange. Efter lidt research findes akselafstanden på den lange T5'er til 3400 mm (den korte er 3000 mm), og dermed ved man også hvor meget Wiking-karosseriet skal forlænges for at få den rigtige længde til københavnerambulancen.

Jeg foretrækker – hvis det er muligt – at sammenbygge to modeller frem for selv at lave en forlængelse i plasticplade. Ambulancen har vinduer i skydedørene på begge sider. Denne kombination findes (naturligvis) ikke fra Wiking. Derfor vælger jeg at bygge ambulancen af to stk. lukkede kassevogne, og så selv skære/bore ud til vinduer i begge døre og i hæklappen. På billedet nedenfor ses spartlingen der hvor de to modeldele er samlet.



Kort T5 + kort T5 = lang T5 + 2 amputerede T5-karosserier til affaldsbunken. Foto JLA

Tagopbygningen er ikke en original VW, men stammer fra Profile – firmaet, der bygger ambulancerne. Denne opbygning bygges i model af plasticplade og –strips. Modellen er grundet med Revell-grunderspray og derefter sprøjtelakeret med Motip autolak nr. 43800, som er den, der svarer til "saturngul", som ambulancefarven hedder.

Mærkerne er lavet i Tyskland på bestilling. Efter montering af mærker detaljeres modellen med lysbro, diverse blitzblink, sidespejle, antenner, tagvindue, søgelygte osv.

Den færdige model kan ses hos Stoppel Hobby, Grundtvigsvej 15, Frederiksberg til engang i oktober 2006.



København A 34, VW T5 TDI, årgang 2005.

Foto Jesper Lind Arpe



Lidt billeder fra Veteranbrandbilsrally som den 29 juli bragte disse mange køretøjer til Axeltorv i København. Foto Steffen Lund



Ruten førte køretøjerne over Øresundsbroen og via Amager til Akseltorv i København og tilbage igen. Foto Steffen Lund



Københavns Brandvæsens nye I-2.

Foto Henning Svensson



Vi håber på at bringe mere om dette køretøj i 4/06.

Foto Henning Svensson

FKB's årsmøde 2006.

Af Jesper Lind Arpe

Der er efterhånden tradition for, at "Vi melder fra!" rapporterer fra Foreningen af Kommunale Beredskabschefer's årsmøde. Det er nu fjerde år i træk redaktionen beretter om materielnyheder fra den årlige udstilling. Årsmødet 2006 fandt sted i Odense. Køretøjsudstillingen var noget mindre end tidligere – til gengæld var der flere spændende nyheder.

Et af de markante træk fra årets udstilling var, at den nye 5. generation Scania-lastbiler nu har holdt sit indtog i Danmark. Scania var repræsenteret med hele 4 nye brandkøretøjer til forskellige brandvæsener:

- A-sprøjte, Scania P 310 bygget af Autokaross i Floby (lev. 112-Materiel/Hauberg) til Birkerød
- A-sprøjte, Scania P 380 bygget af Gråsten KF (lev. Apollo) til Silkeborg
- Tankvogn, Scania P 310 bygget af HMK Ringe til Ebeltoft
- Redningslift, Scania P 310 bygget af Metz (lev. SAWO) til Ballerup

På vort medlem Frank Haubergs (112-Materiel) stand kunne man se både et premiérekøretøj og et køretøj der på samme tid både var helt nyt og alligevel formentlig allerede historisk:

For at starte med det sidste, så præsenterede Hauberg den nye orange sprøjte til Birkerød. Når sprøjten allerede er historisk hænger det sammen med, at Birkerød Redningsberedskab pr. 1. januar 2007 indlemmes i Søllerød-Hørsholm Brandvæsen, som for længst har besluttet, at Birkerøds køretøjer skal omlakeres til rød så snart fusionen er på plads. Den nye Scania-sprøjte i Birkerød bliver således med al sandsynlighed den sidste kommunale brandbil, der leveres i orange.

Udover svenske Autokaross er Hauberg også dansk agent for det polske firma Wawrzaszek ISS (for nu ikke at slå for mange knuder på tungen bruges navnet WISS). WISS har specialiseret sig i opbygning af køretøjer til brand- og redningstjenester. På årets udstilling præsenteredes for første gang en sprøjte bygget af WISS til et dansk brandvæsen, nemlig Næstved Redningsberedskab. Det drejer sig om en MB 1832 Actros 4x4 med dobbeltkabine bygget af VM i Sæby og med svensk Ruberg-pumpe. WISS har i øvrigt også bygget en ny IVECO-redningsvogn til Slagelse Brandvæsen.

HMK Ringe var i år repræsenteret med ovennævnte Scania-tankvogn til Ebeltoft samt en demo-sprøjte af AT-typen fra Rosenbauer i Østrig. Ringe har i nogle år haft pæn succes med salg af AT-modellen til bl.a. frivillige brandværn i Sønderjylland, men salget er i øjeblikket gået lidt i stå. Det er nærliggende at tro, at den kommende kommunalreform har begrænset mange brandvæseners mulighed for at købe nyt materiel før deres fremtidige organisation ligger fast, og det arbejdes der fortsat på rundt om i landet.

Apollo Brandmateriel, som får bygget køretøjer hos Gråsten Karrosserifabrik, var ikke selv til stede på udstillingen, men på Scania's stand fandtes som nævnt et Apollo/Gråsten-produkt i form af den nye sprøjte til Silkeborg.



Birkerød M 1, Autokarross, Ruberg R30-pumpe, 2200 l. vandtank, 2 x 90 m HT. Foto JLA

Ellers kunne køretøjsentusiaster – og alle andre besøgende, selvfølgelig – besigtige den første danske redningslift model B 32 fra tyske Metz. Det bliver spændende at se, om B 32 bliver en lift man kommer til at se mere til i Danmark, hvor de finske producenter Bronto og Vema ellers har været enerådende.

Apropos finske lifte så viste Bronto den F 32 RL-lift der tidligere på året er leveret til Middelfart Brandvæsen på et MAN LE 18.280-chassis. Vema var – igen i år – ikke repræsenteret.

På SAWO's stand viste man – udover Metz-liften til Ballerup – en klassisk Metz L32-drejestige fra Århus og en helt ny (stadig ufærdig) sprøjte bygget på Volvo FM 9 til Kolding.



Næstved, MB 1832 Actros 4x4, WISS, Ruberg R30-pumpe, 3000 l. tank, 2 x 90 m HT.



Ebeltoft V 1, HMK Ringe Karrosseri, Rosenbauer-pumpe, 8500 l. tank. Fotos JLA



Nordsjællands Brandvæsen, Station Hornbæk. M-6.

Foto Lars Larsen



Opbygget af HMK Ringe (RK-4000 TSP)

Foto Lars Larsen