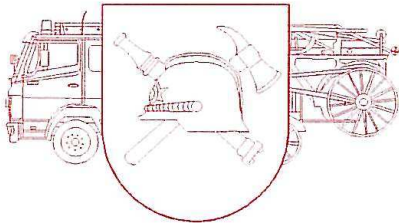


Vi melder fra!



Dansk Selskab for Brandkøretøjer

1/07



Lidt Scania af ældre dato fra Helsingborg Brandvæsen. Foto Dennis Olsen



En Scania 86 med en Hi-Ranger. Foto Dennis Olsen

Generalforsamling 2007

Af Kenneth Mathiesen

Den 26. marts holdt DSFB ordinær generalforsamling for 2007 i menighedssalen ved Hans Egedes Kirke i Vardegade, København.

Der var genvalg til alle de, der var på valg i år. Tillidsposterne er derfor det kommende år beklædt således:

Formand:	Jesper Lind Arpe
Kasserer:	Henning Svensson
Sekretær:	Kenneth Mathiesen
Suppleant:	Michael Jessen
Bilagskontrollant:	Stefan Jessen
Bilagskontrollantsuppleant:	Allan Holbek Hansen

Øvrige funktioner ser p.t. sådan ud:

Redaktør (Vi melder fra!):	Kenneth Mathiesen
Webmaster:	Tony Frimodt Rasmussen

Efterfølgende bringes formandens beretning for 2006.

Formandens beretning

Ja, så er det igen blevet tid til at gøre status over det forløbne foreningsår. Det er som bekendt første gang, det er mig, der sidder her og skal afgive formandsberetning. Beretningen skal jo gerne både kigge bagud og samtidig fremad. Så vi starter med et tilbageblik.

Foreningsåret startede med et model-bygge-foto-hygge-møde den 26. januar, hvor Dennis så vidt jeg husker viste billeder fra hans Scania-fotosafari i Holland/Belgien.

Endnu en gang havde Hennings mor sørget for forplejning og at vi kunne låne dette fantastiske lokale. Jeg ved, der er medlemmer, som gerne ser, at foreningen "holder til" på en brandstation – og vi har faktisk også et stående tilbud fra mit eget lokale brandvæsen. Men i bestyrelsen tror jeg nok vi er enige om, at kirken her ligger mere centralt og er en ganske glimrende løsning - og så længe der ikke kommer flere til arrangementerne er parkeringsfaciliteterne til at leve med!

Det betyder dog ikke, at vi ikke i fremtiden vil kunne finde på at forlægge nogle møder til Hørsholm, så det ikke altid er de samme, der må begive sig ud på rejse med den kollektive trafik med alt hvad det indebærer.

Den 26. marts – altså præcis for et år siden – holdt vi generalforsamling her i kirken. Generalfor-samlingen blev et farvel til både Claus, der trådte tilbage som formand, og

Peter, der heller ikke ønskede at forny sit stamkort til bestyrelsen. Den afgående bestyrelse havde været travlt optaget af at forberede en ny sammensætning - vi havde godt gang i lobbyarbejdet for at finde nye kandidater. Efter en ordentlig gang kasketbytning kom bestyrelsen og de øvrige tillidsposter til at se ud som de gør indtil i dag.

Der har efterhånden indsneget sig en praksis med at vi kører en tur i foråret, en tur før sommerferien og 2 arrangementer i andet halvår, heraf ofte en køretur. Sådant blev det også i 2006.

Årets første udflugt foregik den 23. april, hvor vi mødtes om formiddagen på brandstationen i Slagelse. I betragtning af køreafstanden var fremmødet på 18 medlemmer ganske flot. Besøget foregik som vi helst vil have det – en orientering om brandvæsenet og så ellers fotografering.

Efter Slagelse gik turen til Sorø, hvor vi først "overfaldt" et pizzeria og sikrede indehaveren en fornuftig søndagsomsætning. Bedst som vi skulle til at køre skete der et trafikuheld lige uden for pizzeriaet og Christian ilede til stedet for at yde professionel assistance til en cyklist, der – vist nok i et solouheld – var styrtet og havde slået hovedet. Med god grund startede besøget hos Sorø Brandvæsen med nogen forsinkelse.

Sidste besøg var hos Ringsted Brandvæsen, hvor aftalen desværre var smuttet. Da brandvæsenet imidlertid har 4 brandmænd boende som nærmeste naboer til stationen lykkedes det dog alligevel at få et fornuftigt besøg ud af det mht. fotografering.

Den 11. juni blev der igen arrangeret kør-selv-tur. Gentofte Brandvæsen var det eneste stor-københavnske kommunale brandvæsen vi endnu ikke havde besøgt – og det gik selvfølgelig ikke. Vores nye aktivitetsmand, Michael, havde fået lavet en aftale på en rigtig flot sommerdag med sol fra en skyfri himmel. Det meste af vagtholdet blev involveret i fotoseancen, ligesom der også var mulighed for en lufttur i brandvæsenets Vema-lift.

Efterfølgende gik turen tværs gennem hovedstaden og ud til Tårnby. Netop Tårnby Brandvæsen var målet for foreningens allerførste besøg tilbage i efteråret 2000 – men det var på den gamle, nedslidte station på Saltværksvej. Siden da er brandvæsenet flyttet ind i en helt ny brandstation bygget til formålet, og det var en fin undskyldning for at aflægge brandvæsenet endnu et besøg. En anden undskyldning var, at store dele af vognparken var blevet udskiftet siden vores første besøg.

Årets sidste udflugt var et helt nyt tiltag i DSFB – en bustur! Ganske vist var det en relativt lille bus, og ganske vist var det desværre ikke alle deltagere, der kunne blive plads til i bussen. Tony Frimodt, som er brandmester i Hørsholm, havde fået lov at låne en af brandvæsenets minibusser, der normalt bruges til kørsel med pensionister til og fra dagcentre m.v.

Igen var vejret i den grad med os. Turen gik til Fyn, hvor vi først blev inviteret inden for på HMK Ringe (ex Ringe Karrosseri), hvor Martin Pedersen, søn af grundlæggeren Vagn Pedersen, holdt spændende foredrag og gav en rundvisning på en af Danmarks få brandbilsfabrikker. Samtidig fik vi også set en helt ny MB Atego-sprøjte fra Rosenbauer og Beredskabskorpsets nye store basisbil.

Efter besøget i Ringe kørte vi til Odense for at besøge Danmarks største brandstation. Og den fik ikke for lidt – vagthavende indsatsleder Torben Andreasen, som vi havde en aftale med, var selv mødt op på stationen for at servere kaffe og fortælle om brandvæsenets fortid og nutid. Kort efter starten på en meget lang fotoseance indløb alarm og en del af mandskabet måtte af sted – også indsatslederen selvfølgelig. Heldigvis havde han husket at trække en mand ud af tjenesten bare for at servicere os!

Da den stakkels mand ikke kunne finde flere køretøjer hverken på stationen eller det store øvelses-område bagved sadlede han op og eskorterede os gennem H. C. Andersens fødeby til den vestlige bydel Bolbro, hvor brandvæsenet har en satellitstation med en enkelt sprøjte. Jo, man skulle jo have det hele med ... det er ganske vist!

I december (7.) holdt vi en jule-hygge-aften her i kirken med byttemarked. Aftenen bød på flere indslag: For det første tog medlemmerne det heldigvis alvorligt med den annoncerede byttebørs, og der var da både bøger, fotos og modelbiler, der skiftede ejermand den aften. For det andet havde undertegnede på baggrund af en 4-dages firmaudflugt til Prag strikket en præsentation sammen om Prags brandvæsen. For det tredje fandt Henning og hans mor ud af, at medlemmerne ikke kan lide gløgg. Vi havde i vores naivitet besluttet at servere gløgg og æbleskiver i anledning af julen. Æbleskiverne faldt i god jord, men gløggen... tja.

Sammenfatning af arrangementer: Gennemsnitligt ca. 20 deltagere. Pænt i betragtning af de til tider meget sene invitationer og de stadig større køreafstande i takt med at nærområdet bliver mere og mere "støvsuget" for besøgsmedlemmer.

Foreningens aktiviteter - ture

Vores ture er således en af hovedattraktionerne. Jeg kan sige, at bestyrelsen i øjeblikket arbejder med flere spændende besøge i år. Men for ikke at risikere at skulle aflyse arrangementer ønsker vi ikke at melde noget ud før der er truffet bekræftede aftaler med værterne. Vi vil dog bestræbe os på at få sendt invitationer ud i bedre tid end det var tilfældet sidste år – hvis ellers vi får lov til at fortsætte på posterne...

Vi har i øvrigt besluttet at droppe den hidtidige praksis med at udnævne en decideret aktivitets-arrangør. Virkeligheden er, at vi alle i bestyrelsen deltager i planlægningen – og der står intet i vedtægterne om, at suppleanten nødvendigvis skal varetage en særlig aktivitetspost.

En tur i 2007 har vi dog allerede løftet sløret for. Som I ved er formanden en meget stor fan af Berlin. Det er lykkedes mig at få kontakt med en mand, der både kan og vil arrangere en studietur for os. Turen til Hamburg for to år var en stor oplevelse, og jeg er sikker på Berlin bliver mindst lige så spændende – men desværre også noget dyrere, primært fordi der er noget længere og fordi vi ikke kan overnatte på de samme gunstige vilkår. Flere informationer om turen under eventuelt.

Mht. andre ture, så er jeg helt overbevist om, at kommunalreformen og den risikobaserede dimensionering vil give os masser af undskyldninger for at besøge nye brandvæsener og nye stationer med nye typer køretøjer i de kommende år. *Forsætter side 11.*

Politi besøg fra Holland og Sverige

Rydningen af Jagtvej 69 medførte uroligheder i indre København, dette gjorde at man (Københavns Politi) måtte låne lidt fra kollegaerne i Sverige og Holland, disse vogne kunne bl.a. ses på Politigården, hvor Henning Svensson "fangede" dem.

En anden af foreningens og bladet trofaste indsendere er Steffen Lund som har indsendt lidt billeder af Hollændervogne i et "nyt" design.



Lima 1 i "nyt" design på Nørrebrogade juni 2005.

Foto Steffen Lund



Jagtvej, 16 december 2006

Foto Steffen Lund



Jagtvej, 16 december 2006

Foto Steffen Lund



Politigården

Foto Henning Svensson



Politigården, et af de svenske bidrag

Foto Henning Svensson



Her set bag fra.

Foto Henning Svensson



Politigården, en Hollændervogn fra Holland

Foto Henning Svensson



Politigården, forside bilen sat bagfra

Foto Henning Svensson

Forsat fra side 5

Foreningens aktiviteter - blad

Den anden store aktivitet – og vores helt suveræne topscorer mht. brug af foreningens midler – er bladet "Vi melder fra!". Kenneth yder fortsat et meget stort arbejde med at få 4 blade ud årligt, hvilket han fortjener en stor tak for. Samtidig skal der også lyde en stor tak til "manden med papkassen" – altså den officielt anonyme giver, der troligt år efter år spytter portopenge i kassen.

Jeg ved godt både Kenneth og jeg efterhånden mange gange har ytret frustrationer over bladet. Men jeg vil ikke undgå at udnytte denne mulighed for endnu en gang at komme med endnu et lille "øf":

Kenneth har sagt ja til – på trods af at han nu har fået en frøken mere at slås med i huset – at stå som redaktør af "Vi melder fra!". Det er nu 4. år i træk. Desværre har vi næsten helt fra starten måttet kæmpe med at få fyldt bladet ud med primært dansk stof. Det er beklageligvis meget, meget få trofaste bidragydere der holder bladet i gang ved kunstigt åndedræt. Ingen nævnt, ingen glemt.

Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvad I som medlemmer egentlig tænker om det blad. Gider I overhovedet at have det ?

Man kan meget nemt komme i tvivl om, hvorvidt det overhovedet er umagen værd at udgive det. Der er næsten ingen, der indsender stof til bladet og vi får meget, meget få tilbagemeldinger om bladet. Det er ikke særligt opløftende, at der ikke er flere, der aktivt støtter op om Kenneths store arbejde. Vi kan som forening sagtens finde andre ting at bruge pengene på, f.eks. reduktion af kontingent eller bidrag til leje af bus til vores ture.

Jeg synes personligt en forening skal have en form for medlemsblad – men det kræver selvfølgelig at der er interesse for det.

Så gider I ikke godt prøve at være lidt aktive. Send nogle billeder, fortæl nogle gode historier – eller kom med en klar besked, hvis I ikke gider at have det blad mere!

Nye tiltag

Den nye bestyrelse fortalte sidste år at man ville arbejde med nye tiltag, som i stigende grad kunne gøre foreningen landsdækkende, øge medlemstallet og gøre os lidt mere kendte.

Jeg har allerede nævnt ét nyt tiltag – nemlig busture. Der er mange kvaliteter i det at tage på bustur.

Det er med til at fremhæve de sociale aspekter i foreningsarrangementerne.

Det er betydeligt billigere end når medlemmerne kører i mange privatbiler (ofte 1-2 i hver). Det giver basis for større deltagerantal fordi medlemmer, som ikke ville have deltaget i et kørselv-arrangement nu let og billigt kan deltage.

Det udbreder kendskabet til foreningen uden for hovedstadsområdet.

Det giver mulighed for, at medlemmer fra Fyn/Jylland kan deltage i arrangementerne, hvilket måske kan lokke flere vstdanske medlemmer til.

Ulempen er selvfølgelig, at det kræver adgang til busser, der kan lånes på favorable vilkår. Jeg tror ikke ren brugerbetaling af busleje en hel dag med 1-2 chauffører er en realistisk mulighed med foreningens nuværende økonomi. Men så længe beredskabschefen i Hørsholm velvilligt stiller busser til rådighed og vi kan finde interesserede chauffører i brandvæsenets rækker synes jeg bestemt vi skal udnytte muligheden.

- Et andet nyt tiltag, som vi venter os meget af, og som faktisk allerede har vist sit værd er en ny hjemmeside. Tony, som er vores webmaster, har i efteråret knoklet for at få en flot, seriøs, informativ og stabil hjemmeside op at køre – hvilket han fortjener stor ros for. Han kunne pga. vagtforpligtelse desværre ikke selv være med i aften, så jeg skal sige et par ord om siden.: www.brandkoretøjer.dk

Målet med siden er at eksponere DSFB for omverdenen – vi må erkende, at Internettet ganske enkelt er *midlet* til informationssøgning i dag. Derfor skal en forening med respekt for sig selv selvfølgelig have en hjemmeside. Allerede inden for de første 5 dage efter lanceringen først på året havde vi fået 5 henvendelser om medlemskaber. I dag tror jeg vi er på ca. 10 henvendelser, som indtil videre har udmøntet sig i 5 nye medlemmer – på 1-2 måneder.

Men udover at være en hjemmeside for resten af verden er det vores idé også at gøre den til en brugbar side for jer medlemmer. Der er blevet åbnet et forum, som man skal lade sig registrere for at kunne bruge. Indtil videre er det et åbent forum for alle, men der er mulighed for at lukke det, så der kun er adgang for medlemmer. Jeg skulle hilse fra Tony og sige, at forslag til forumrubrikker er meget velkomne. Jeg har foreslået, at vi kunne oprette et forum til udveksling af bekræftede kommende materielnyheder (som Lars fra Herning foreslog ved julearrangementet), et forum om modelbygning (som jeg synes vi til en vis grad mangler i Danmark) og et debatforum om foreningen og dens aktiviteter m.v.

Jeg håber medlemmerne vil tage godt imod det nye initiativ og hjælpe med at gøre det til en aktiv del af DSFB ved at bruge det. Så se at blive registreret og lad os give forummet en god start.

Til slut vil jeg gerne sige tak til bestyrelsen og de øvrige medlemmer, der på forskellig vis har bidraget til foreningsarbejdet.

Hermed sættes beretningen til debat – og husk, det er nu I har mulighed for at vælte formanden eller på anden måde påvirke bestyrelsens arbejde det næste års tid.

Jesper Lind Arpe, formand

Køb/salg/bytte

Jeg vil gerne **EFTERLYSE** et plastik byggesæt fra Revell 1/24, der er tale om Mercedes Benz LF 16 (MB1017). Hvis der er en der ved hvor man kan få fat i denne model eller skulle ligge inde med sådan en... så kontakt mig på e-mail: Jessen@brygge.dk eller på mobil: 22 34 69 39.

Mvh: Michael Jessen

Code 3 m.m til salg

Code 3 FDNY Engine 1. 1/64 (stationeret på Manhattan.) 200.-
(billede kan sende via e.mail)

Bog: Detroit Apparatus History. Af Matthew Lee. 400.-
(billedé kan sende via e.mail)

km@firehousemail.com

Billeder fra Arizona, USA

Stefan Farage fra New York har endnu engang sendt lidt billeder fra en af hans mange fototure rundt i USA, denne gang fra Arizona.

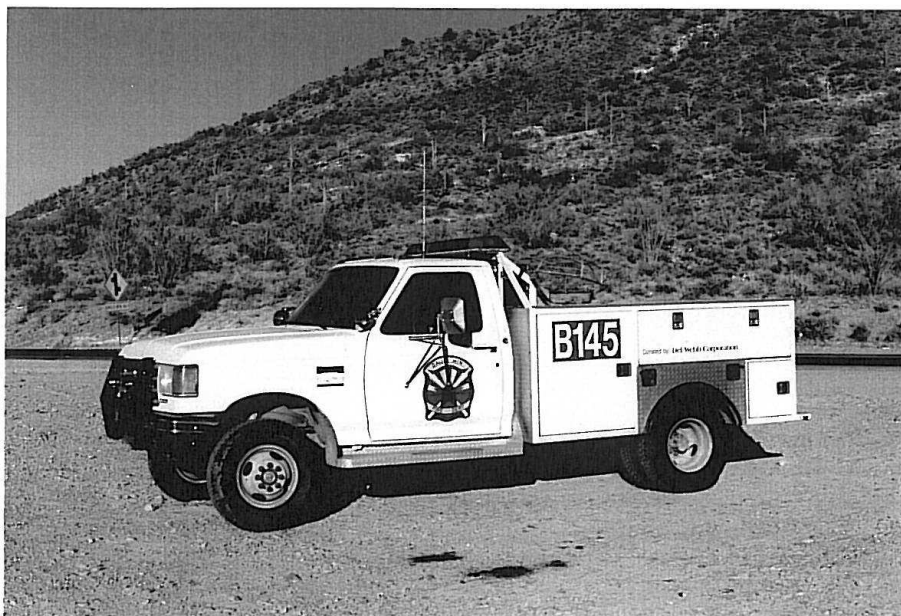


Fort McDowell, Yavapai Nation. En Pierce Contender fra 2000. Foto Stefan Farage



Tidligere Phoenix Fire Dept. nu Daisy Mountain.

Foto Stefan Farage



Daisy Mountains skovbrandbil, en Ford F350 4x4 fra 1991 Foto Stefan Farage



Phoenix Fire Dept. E 28. E-One fra 1992.

Foto Stefan Farage



Phoenix Fire Dept. E16. E-One fra 1990.

Foto Stefan Farage



Phoenix Fire Dept. L 22. American LaFrance fra 2001. Stigen går 26 meter op.



Phoenix Fire Dept. LT 22. IH/E-One fra 1991.

Fotos Stefan Farage