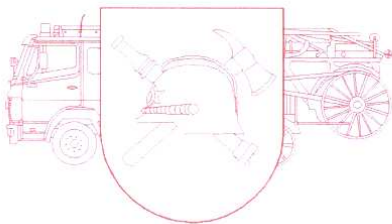


Vi melder fra!



Dansk Selskab for Brandkøretøjer

3/07



Peter Rasmussens flotte Dodge-sprøjte fra Ringerike Brannvesen (N). Foto JLA



8/8-sprøjte fra Stepping Frivillige Brandværn ved Rudersdal-Hørsholm Brandvæsens 100 års jubilæum 1. september 2007 Foto JLA

Formanden har ordet

Af Jesper Lind Arpe

Så sidder man igen her og skal orientere om tingenes tilstand i vores lille forening. Det sidste halve år har på flere måder været op ad bakke for os. Redaktøren har haft meget at se til i det lille hjem og jeg påtog mig at udarbejde de næste 2 blade for at aflaste Kenneth. Det har været spændende, men også noget af et arbejde – først når man har prøvet at lave foreningsblad forstår man, hvilke ressourcer det kræver. Disse ressourcer skal findes i en hverdag, som for de fleste af os er lidt travlere end vi kunne ønske. Derfor har "mine" to blade også ladet vente på sig – men nu er de her!

Desuden har vi på arrangementsfronten været ramt af uheldige omstændigheder. Den stort anlagte studietur til Berlin i sommer måtte desværre aflyses 3 uger før afgang. Delstatsmyndighederne havde besluttet, at der netop i den weekend, vi skulle have været af sted, skulle afholdes store katastrofeøvelser i og omkring Berlin. Det betød, at en stor del af de specielle beredskabsenheder, vi skulle have besøgt i Berlin med kort varsel måtte springe fra.

Vores vært og jeg vurderede, at det var nødvendigt at aflyse vores tur. Det er selvfølgelig utrolig ærgerligt for de medlemmer, der skulle have deltaget, men ingen er mere ærgerlig over det end vores vært og jeg. Vi havde vekslet i hundredvis af mails om planlægning af turen og havde endda holdt 2 møder i Berlin.

Det er endnu ikke afgjort, hvornår vi gør et nyt forsøg. Berlins brandvæsen står foran en kraftig reduktion – en tredjedel af sprøjterne ændres fra døgnsprøjter til dagsprøjter og en tredjedel af stigerne, mange ambulancer samt enkelte stationer nedlægges totalt. Alt sammen fordi EU har pålagt dem at reducere arbejdsugen til højst 48 timer. Berlin har ikke råd til at ansætte flere brandfolk, hvorfor man i stedet er nødt til at skære i beredskabet. Vores vært i Berlin mener vi skal afvente og lade ændringerne bundfælde sig før vi gør et nyt forsøg på at arrangere en Berlin-tur.

Hvad angår arrangementer herhjemme har vi flere gange forsøgt at få besøg i stand, men kommunalreform og risikobaseret dimensionering har i den grad tæret på beredskabernes ressourcer, at det har været vanskeligt for os at trænge igennem.

Det er til gengæld med glæde webmaster og bestyrelse kan konstatere, at vores nye hjemmeside fortsat er pænt besøgt – efter en lille nedgang i besøgstallet hen over sommeren kom september måned faktisk ud med det næsthøjeste månedlige besøgstal siden hjemmesiden blev lanceret – 1381 besøg eller 46 pr. døgn. Nu mangler vi så bare at få nogle flere medlemmer til at deltage på vores forum...

Foreningens kommende arrangementer vil blive annonceret på vores forum – men der vil selvfølgelig fortsat blive sendt mails/breve.

Forside: Ny crashtender til Københavns Lufthavne A/S, se artikel inde i bladet. Foto: Vagn Pedersen

Den gule Panther er løs...

Af Vagn Pedersen og Jesper Lind Arpe

Så skete det endelig! Efter i årevis at have sværget til crashtendere opbygget af karrosseriværksteder på konventionelle lastvognschassis har virksomheden bag bl.a. lufthavnen i Kastrup – Københavns Lufthavne A/S – indledt en ny æra. I begyndelsen af august 2007 – en måned forsinket – leverede HMK Ringe Karrosseri og Rosenbauer i Østria en fabriksny crashtender. For første gang i mange år har Københavns Lufthavn Kastrup fået en brandbil, der er "hyldevare" – en Rosenbauer "Panther" 6x6.

Firmaet Københavns Lufthavne A/S ejer en række lufthavne i hele verden, herunder bl.a. Newcastle, hvor man sidste år indsatte en tilsvarende Panther.

Den nye Panther til Kastrup er opbygget på et 36 tons specialchassis med uafhængig affjedring på alle aksler. Hovedmotoren er en hækmonteret Caterpillar der yder 705 HK, hvilket giver Pantheren en acceleration fra 0-80 km/h på 28 sekunder og en tophastighed på ca. 115 km/h.

Pantheren er forsynet med 2 pumper:

- Rosenbauer R600 lavtrykspumpe på 6000 l/min ved 10 bar, med fast skumtilblander model RMVA500.
- Rosenbauer NH50 højtrykspumpe (vil normalt svare til 500 l/min ved 40 bar), med HT-slange i det ene sideskab.

Pumperne drives via en powerdivider, således at der både kan køres med høj fart (forlæns eller baglæns) og leveres slukningsmiddel samtidig.

Pantheren er forsynet med følgende skum-/vandkanoner:

- Rosenbauer RM60E tagmonitor på 6000 l/m, kastelængde 87 m
- Rosenbauer RM8E frontmonitor på 1000 l/m, kastelængde 45 m

Skummet produceres i et såkaldt CAFS-anlæg (compressed air foam system), som bygger på indblæsning af luft i skumvæsken ved tilblandingen. Pantherens skumanlæg har tilsluttet 8 flasker med komprimeret luft. CAFS-systemet skulle give en bedre udnyttelsesgrad af skumvæsken og en længere kastelængde.

Til forsyning af kanonerne rummer køretøjet 12000 liter vand og 1200 liter skumvæske.

Pantheren betegnes som skumtender nr. 2 i Kastrup og dens ankomst har medført en rokade: Den hidtidige 2'er (Volvo F 12.420) skal til Roskilde. 5'eren (Volvo F 12.440) udgår og 6'eren (Volvo N 12.420) er sendt permanent til Grønland.

Næste år leveres yderligere 2 stk. Pantherer til Kastrup og de bliver begge med HRET-arm (High Reach Extendable Turret) – altså kanonen udformet som spyd, der kan gennembore en flykrop.



CPH "2" fotograferet ved leveringen.

Foto Vagn Pedersen



CPH "2" fotograferet ved leveringen.

Foto Vagn Pedersen

Nyt tiltag på hjemmesiden – modelbyg

Af Jesper Lind Arpe og Tony Frimodt Rasmussen

På trods af, at foreningens hjemmeside www.brandkoretojer.dk aldrig har været tænkt som en meget levende side, men blot en orientering om foreningens eksistens, er bestyrelsen og webmaster blevet enige om, at det nok alligevel er hensigtsmæssigt, hvis vi indbygger nogle elementer, der kan give lidt liv på siden.

Vi har tidligere lanceret forummet. Dette kunne bruges langt mere end i dag, men det kræver selvfølgelig at der er interesse for at deltage.

Nu prøver vi så at lancere en modelsektion på hjemmesiden. Det er vores opfattelse, at der blandt danske hjemmesider relateret til brand & redning mangler en, der i højere grad tilgodeser modelbygger- og modelsamlerfolket.

Det overordnede mål med modelsektionen er at udfylde et hul i den danske del af internettet og prøve at inspirere andre mennesker til at komme i gang med den herlige modelbygger- eller modelsamlerhobby.

Konkret er det tanken, at siden skal indeholde eksempelvis følgende elementer:

- Orienterer om spændende nye modelbiler på markedet – både for samlere og modelbyggere
- Modelbyggetips og også gerne hele vejledninger til konkrete byggeprojekter
- Billedmateriale, der i tilstrækkeligt omfang tilgodeser modelbyggere

Der findes, os bekendt, ingen danske hjemmesider, der dedikerer deres fotosamling til modelbyggerfolket – alt for ofte ser man blot køretøjerne skråt forfra og måske skråt bagfra. Billeder hele vejen rundt og ovenfra ser man meget sjældent.

Til en start har vi lagt to artikler ud på siden. Den ene handler om, hvad det er der gør, at en modelsamler pludselig bliver modelbygger. Den anden artikel giver et forslag til, hvordan man kommer i gang med modelbyggeriet uden at "knække halsen". Det er planen, at der inden længe kommer en vejledning til et konkret byggeprojekt i den lettere ende af skalaen.

Som med alle andre aktiviteter i Dansk Selskab for Brandkøretøjer er det sådan, at tilbuddene aldrig bliver bedre end de bidrag/forslag osv. medlemmerne kommer med. Så hold jer ikke tilbage med gode konstruktive forslag, idéer og bidrag til udbygning af modelsektionen.



◀ Hørsholm I1 af Jesper Lind Arpe

▶ Birkerød S1 af Dennis Olsen på stationsdiorama af Christian Aagaard Nielsen



Kommunale beredskabschefers årsmøde

Af Jesper Lind Arpe

Der er efterhånden tradition for, at "Vi melder fra!"-redaktionen besøger Foreningen af Kommunale Beredskabschefers årsmøde. Ikke så meget for at deltage i aktiviteterne, men for at bese den udstilling af nyt materiel der arrangeres som del af årsmødets program. I år var ingen undtagelse og selvfølgelig skal DSFB's medlemmer ikke snydes for en beretning fra udstillingen.

Årsmødet fandt sted i dagene 22.-24. august 2007 i Viborg. Det er nu 8. år i træk jeg besøger udstillingen, og man kan konstatere, at omfanget af udstillere, der leverer/bygger brandkøretøjer desværre er for nedadgående - selv i forhold til sidste år. Mange af de firmaer, som for blot få år siden var selvskrevne så man ikke i år: Braco (Norge), Magirus (Tyskland), Metz (Tyskland), Vema (Finland), Volvo (Sverige), MAN (Tyskland) – ja sågar HMK Ringe Karrosseri kiggede man forgæves efter. Ringe havde ellers booket udendørs stand, men solgte i sidste øjeblik pladsen til SAWO.

Heller ikke Falck og Beredskabsstyrelsen var repræsenteret med køretøjer. De plejer ellers hver især at tegne sig for en væsentlig andel af det udstillede materiel. Men hvem i alverden var der så tilbage??? SAWO, Hauberg (og dermed svenske Autokaross og polske Wawrzaszek), Scania (Sverige) og Bronto (Finland).

SAWO, der som bekendt har købt H. F. Nielsen i Haslev, markerede sig i år ved ikke at have medbragt ét eneste Falck-køretøj – det nærmeste man kom var en IVECO Daily med dobbeltkabine og materielkasse med vandtank og hækpumperum. Mon ikke vi på et tidspunkt får sådan en at se som "opgraderet HSE".

Ellers har man jo kunnet konstatere, at man i Haslev efter frigørelsen fra Falck nu igen får ordrer fra de kommunale brandvæsener. Således leverede SAWO begge nye dykker-vogne til Københavns Brandvæsen (I2 og I5) og på årets udstilling præsenteredes 2 forskellige "kassetankvogne" efter klassisk tysk forbillede:

- Odsherred Brandvæsen, station Asnæs: Scania P 340 med 8000 l. glasfibertank, 1300 l/m Tohatsu-pumpe, 80 m hækmonteret førstehjælpslange, 1000 l/m skum-/vandkanon m.v.
- Næstved Brand & Redning: MB 1832 Actros '02 med 8500 l. glasfibertank, 3300 l/m Ruberg-pumpe, 2 stk. 60 m sidemonterede førstehjælpslanger, vandkanon og trappe til taget i forreste magasinskab (ligesom på flere Ringe-tankvogne).

Hauberg Technique er fortsat leveringsdygtig i sprøjter og tankvogne fra både Sverige (Autokaross) og Polen (Wawrzaszek). I år havde Hauberg valgt at udstille både en sprøjte og en tanksprøjte:

- Norddjurs Brandvæsen, station Allingåbro: Scania P 380-sprøjte fra Wawrzaszek.
- Södra Älvsborg Räddningstjänstförbund, station Dalstorp: Scania P 340-tanksprøjte fra Autokaross.

Scania Danmark A/S var som den eneste regulære lastvognsproducent repræsenteret. På deres stand udstilledes en sprøjte opbygget og leveret af Gråsten Karrosseriværksted, der åbenbart nu også leverer køretøjer uden om Apollo Brandmateriel:

- Odsherred Brandvæsen, station Asnæs: Scania P 310.

Bronto Skylift deltog med to redningslifte – ingen af dem bestemt for danske brandvæsener. Om end værtsbyen Viborg rent faktisk forventer at udbyde en ny drejestige eller lift i 2009 – det kunne sagtens blive en Bronto... I år viste Bronto følgende:

- Demokøretøj: 32 m lift model "F 32 RLX" på MB 1828 Eonic LL.
- Nuummi Qatserisartut (Nuuk Brandvæsen): 42 m lift model "F 42 RL" på Scania P 340.

Udover de køretøjer der indgår i selve udstillingen er der altid en hel del indsatsledervogne at spotte – simpelthen fordi en del af beredskabsfolkene vælger at køre til årsmødet i en tjenestebil. I år var billedet i nogen grad præget af kommunesammenlægningerne – flere velkendte køretøjer havde fået nye byvåben og en enkelt var endda omregistreret. Som eksempler kan nævnes:

- Haderslev Brand & Redning: ISL, Citroën Evasion, ex Gram og Nr. Rangstrup Kommune
- Vejle Brandvæsen: I 6, Skoda Octavia, ex Egtved Kommune

Derimod så man ingen decideret nye indsatsledervogne – fordi disse i de fleste tilfælde er i beredskab for vagthavende indsatsleder i hjemkommunen og derfor ikke kan køre til Viborg.

Alt i alt var det en årsmødeudstilling af et lidt mindre omfang end tidligere. Lad os håbe næste år bliver lidt bedre – mon ikke de mange nye storkommuner til den tid har haft tegnebogen fremme for at købe mere nyt, spændende materiel, der kan vises frem...



Odsherred Brandvæsen, station Asnæs, M 21.

Foto JLA



Odsherred Brandvæsen, station Asnæs, V 22.

Foto JLA



Næstved Brand & Redning, NB 17, MB 1832 Actros

Foto JLA



Norddjurs Brandvæsen, station Allingåbro, ny sprøjte fra Hauberg/WISS

Foto JLA



Mulig HSE/minisprøjte på IVECO fra SAWO

Foto JLA



Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund, station Dalstorp, Autokaross

Foto JLA



Sprøjte til de frivillige i Hillerød Kommune: MAN VW 9.136, årg. 1982, HFN Foto JLA



Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen, station Hørsholm, akutenhed AE 1 Foto JLA

100 års jubilæum og nye akutenheder

Af Jesper Lind Arpe

Lørdag den 1. september 2007 kunne Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen fejre sit 100 års jubilæum!

Ja, det lyder meget mystisk, når nu Rudersdal Kommune faktisk ikke engang har et år på bagen endnu. Forklaringen er, at man i forbindelse med virksomhedsfusioner formelt betegner oprettelsesdatoen for den ældste af de involverede virksomheder som den fusionerede virksomheds officielle fødselsdato. Den 1. september 1907 grundlagdes det første organiserede, egentlige brandvæsen i Hørsholm Kommune. Derfor havde de nye Rudersdal-Hørsholm Brandvæsens ledelse besluttet at fejre 100 års jubilæum – om end det vel nok burde have været betegnet 100 års jubilæet for brandvæsen i Hørsholm.

Jubilæumsaktiviteterne bestod af udgivelse af et mindre jubilæumsskrift som udtagelig del af det lokale "Ugebladet", åbent hus arrangementer på alle brandvæsenets 3 stationer samt et optog med veteranbrandbiler fra Søllerød brandstation over Birkerød brandstation til hovedstationen i Hørsholm, hvor der efterfølgende blev holdt reception med deltagelse af borgmestre, øvrige kommunalpolitikere, samarbejdspartnere osv.

I forbindelse med åbent hus og reception udstillede DSFB-medlemmer (dog i privat regi) modeller af både lokale køretøjer og "gæster" fra Københavns og Gentofte brandvæsener.

Kort forinden havde Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen modtaget 2 nye akutenheder indrettet i Mitsubishi Outlander. Der er tale om 2,4 liters benzinbiler med automatgear – om end der oprindeligt var bestilt dieslbiler med det nye karrosseri "Outlander 2006".

De to biler kører som rådighedsvagt-/nødbehandlervogne i henholdsvis Søllerød og Hørsholm og er udstyret med førstehjælpsudstyr, genoplivningskuffert, lægmands-defibrillator (ikke leveret endnu), håndslukkere, donkraft, diverse håndværktøj, afspærringsmateriel, startkabler m.v.

I Hørsholm afløstes en Ford Escort stationcar årgang 1996 med fortid som bagvagtsgogn i København (P5). Ford'en er udgået og afmeldt på motorregistret.

I Søllerød afløstes en Opel Zafira årgang 2000, der oprindeligt var tænkt som "ny" akutenhed i Birkerød indtil der kunne skaffes midler til endnu en ny vogn, men Zafira'en er nu solgt. I stedet kører Birkerød med den indtil videre tiloversblevne inspektørvogn P4, VW Touran, som akutenhed. P4 fungerede oprindeligt som tjenestevogn for forebyggende afdelings leder, som p.t. er langtidssygemeldt.



Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen, station Hørsholm, akutenhed AE 1

Foto JLA



Fremtidens modelbyggere...? På Hørsholm brandstation 1/9 2007

Foto Steffen Lund

Nyt brandbilmuseum i Odsherred

Af Jesper Lind Arpe

Det er ikke hver dag der åbnes et nyt museum for brandmateriel i Danmark. Derfor var den 6. oktober 2007 en særlig dag. Efter lang tids planlægning og byggeri kunne Odsherred Brandmuseum åbne i Asnæs. Museet drives af tre lokale foreninger: Dragsholm Brandværnforening (Asnæs), Foreningen til bevarelse af gamle brandbiler (Vig) og brandmandsklubben i Nykøbing Sjælland.

Museets samling er således de mange effekter og køretøjer de 3 foreninger har bevaret, renoveret og passet godt på i – for flere af delenes vedkommende – mange år.

Redaktionen var selvfølgelig repræsenteret ved arrangementet, som udover den officielle åbning af museet bød på udstilling og optog med mange gæstende veteranbrandbiler samt ikke mindst hele den fabriksnye vognpark fra station Asnæs – Scania sprøjte fra Gråsten Karrosseriværksted, 2 Scania tankvogne fra SAWO, Scania pionervogn ligeledes fra SAWO, Nissan Pathfinder bådtrækker og 2 både.

Selve museet er indrettet i en nyopført hal med vinduesbånd og stort ovenlys, hvilket – i modsætning til rigtig mange andre museer – giver meget lyse og indbydende rammer. Der er god plads mellem køretøjerne på trods af at man oven i købet har fået tilgang af "nye" køretøjer for nyligt – herunder den netop pensionerede MB LP-sprøjte med H. F. Nielsen-opbygning fra Nykøbing-Rørvig, som senest har kørt som lånevogn i Asnæs indtil deres nye sprøjte kunne sættes i drift.



De mange utrolig velbevarede køretøjer kommer rigtig til sin ret!

Foto JLA



Der blev arrangeret optog gennem Asnæs med gamle brandbiler

Foto JLA



...og nye! Her Asnæs-stationens helt nye pionervogn, Scania P380/SAWO

Foto JLA

Stef's rejser

Af Jesper Lind Arpe og Steffen Lund

Som ethvert andet tidsskrift med respekt for sig selv har Vi melder fra! selvfølgelig et par rejsende medarbejdere. Steffen Lund har nu gennem 4 år kontinuerligt og altid med stor kvalitet begavet redaktionen med billeder fra sine mange ferier det store udland.

Denne gang er der billeder fra en skiferie til Sierra Nevada (E) i 1998. Når det stormer bliver alle lifte og gondoler indstillet – ligesom skiløbet – men så er det jo godt, at der er en redningsstation i byen, som man kan frekventere mens der ventes på bedre vejr...



IVECO EuroCargo/Protec-Fire fra Monachil/Sierra Nevada

Foto Steffen Lund

I januar 2007 var skiferien skiftet ud med en rejse til Nicaragua. På bagsideopslaget ses et foto af en af brandstationerne i Leon, Nicaragua. Her betjener man sig udelukkende af gamle køretøjer, som er doneret af Feuerwehr Hamburg. På billedet ses to MB 1113-sprøjter af fabrikat Bachert. Denne type sprøjter blev leveret til Hamburg i årene 1974-79. Bemærk den ene af dem kører fortsat med tysk Hamburg-lånenummerplade!

På billedet ses desuden en typisk tysk ambulance, MB 310D, samt en redningsvogn på M Unimog 1300L – begge med en fortiden i hansestaden Hamburg.



Sådan håndterer man PTU (parkering til ulempe) i Monachil

Foto Steffen Lund

Til lykke til webmaster!

Den 30. juni ringede bryllupsklokkerne i Nivå Kirke – Tony og hans kæreste Ditte havde aftalt at give hinanden deres "ja". Mandskabet fra station Hørsholm var mødt talstærkt op bl.a. med Søllerøds gamle Triangel-sprøjte.

På bagopslaget ses brudeparret i passende omgivelser foran Trianglen.

En af gæsterne – vi siger ikke hvem – havde besluttet, at Ditte og Tony skulle have en speciel gave, der ikke kunne byttes og som der i hvert fald ikke var andre gæster der fandt på at give.

Det blev til et diorama i skala 1:87 af Nivå Kirke med brudepar, præst, brandsvende, gæster og Rudersdal-Hørsholm Brandvæsens sprøjte M1. Resultatet kan ses på bagsiden.

Det skal dog siges, at brandvæsenet ikke tillod, at M1 kørte til Nivå (uden for distriktet), så dioramaet er (desværre) en tilsnigelse.

Fra redaktionen og bestyrelsen skal der lyde et forsinket

STORT TIL LYKKE til Ditte og Tony !



Ditte & Tony F. Rasmussen
den 30. juni 2007 i Nivå
Foto JLA



Gamle Hamburg-køretøjer i Leon, Nicaragua

Foto Steffen Lund



Nivå Kirke, Hørsholm M1 og en flok Preiser-mennesker i 1:87 Foto JLA



Brandmændene er fra Wiking, men da det lokale brandvæsen bruger franske Gallet-hjelme måtte der indkøbes 6 franske Preiser-brandmænd, der kunne donere hoveder og hjelme... (PS: 6 Wiking-hoveder med tyske brandhjelme i 1:87 til salg) Foto JLA