



Vi melder fra!



Dansk Selskab For Brandkøretøjer
www.brandkoretojer.dk

1/10



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen



Foto: Jens Johannessen

Vi melder fra!

Medlemsblad for Dansk Selskab for Brandkøretøjer

Medlemsbladet udsendes i takt med at der indløber stof til en udgivelse. Det distribueres til foreningens medlemmer og samarbejdspartnere.

Billeder og artikler bedes sendt til ansvarshavende redaktør, påført tydeligt angivelse af navn, adresse og anden relevant information. Ønskes tilsendte materiale retur bedes dette oplyst.

Foreningsskadeligt stof samt negativ omtale af private eller offentlige beredskabsaktører vil ikke blive trykt. Eftertryk kun med redaktørens tilladelse.

Redaktion

Jesper Lind Arpe og

Ansvarshavende Redaktør

Tony F. Rasmussen
Assensvej 68
4700 Næstved

E-mail: kontakt@brandkoretojer.dk

Web: www.brandkoretojer.dk

Trykt på eget trykkeri.

Forsiden

Frederiksberg Brandvæsens M4 på Mercedes Benz 1320 fra 1998 med Rosenbauer (Norge) opbygning.

Vognen er fotograferet i forbindelse med foreningens besøg på Frederiksberg brandstation d. 11. april 2010.

Læs mere om turen til Frederiksberg Brandvæsen og Pionertjenesten i København på side 9.

Foto: Tony F. Rasmussen

Tur til Malmö Brandkår

Af Jens Johannessen



Den 26. september 2009 var et passende antal fra Zone-Museets Venner på besøg hos Malmø Brandvæsen.

Arrangementet var tænkt afholdt den 5. september, men blev på grund af manglende tilslutning flyttet til d. 26. september.

Vi tog Øresundstoget direkte til Malmø Centralstation. Øresundstoget gik denne dag planmæssigt, uvist af hvilken årsag!

Klokken 10 mødtes vi på Hovedbrandstationen, hvor vi blev modtaget af repræsentanter fra hhv. brandvæsenet og museumsforeningen.

*Malmö Brandkår er en del af
Räddningstjänsten Syd. Se www.rsyd.se.*

Derefter var der rundvisning på Brandvæsenets Museum og i garagen. En del af køretøjerne blev kørt frem til fotografering.

Herefter var der fika (det bestod af sandwich og en Pripps).

Med traktementet liggende godt i maven, kørte vi i brandvæsenets bus til station Rosengård, hvor de frivillige har deres materiel samt et par museumskøretøjer stående opmagasineret.

Rosengård er et område med nogen uro, så ved ildløs bakker sprøjten ind i, således at man hurtigt kan komme derfra, i påkommende tilfælde.

Efter dette kørte vi til station Hyllie, hvor vi så de forskellige køretøjer og den store alarmcentral, som dækker hele Skåne og Blekinge.

Til sidst blev vi kørt til togstationen Svågertorp, hvor Øresundstoget var tre kvarter forsinket!!

Men alt i alt havde vi en god tur.

Hold kontakten ved lige.



Af Tony F. Rasmussen

I min egenskab af Webmaster vil jeg gerne slå et lille slag for vores hjemmeside, eller for at være mere præcis, for vores forum.

Jeg føler at der er behov for, at få sat fokus på et par punkter.

Alle medlemmer med en e-mail adresse bliver pr. automatik registreret som brugere på forummet.

Vidste du, at du som medlem af Dansk Selskab For Brandkøretøjer, gratis kan få en webbaseret e-mail konto?

Du skal blot kontakte Webmaster.

Det er vigtigt, at man til enhver tid er registreret med en gyldig e-mail adresse, da der ellers er risiko for, at man går glip af vigtige informationer.

Skulle man mod forventning ikke kunne logge på forum, skal man kontakte Webmaster, som vil udbedre fejlen.

Det blev på generalforsamlingen i 2009 besluttet, at vi i højere grad end det tidligere har været tilfældet, vil orientere om foreningens arrangementer og nye tiltag via forum og e-mail.

Det er lettere og billigere end at skulle sende breve til alle.

De få medlemmer, som ikke har adgang til internet, vil modtage breve som hidtil.

Det betyder med andre ord, at du som medlem skal – bør – logge ind på forum med jævne mellemrum, for at holde dig orienteret.

Du vil dog altid modtage besked via e-mail, når der er arrangementer, nyheder mv. under forudsætning af at din e-mail adresse er gyldig.

Derfor – igen – husk altid at have en gyldig e-mail adressen på din profil.

Vi har i forbindelse med udgivelsen af vores 2010 kalender haft opfattelsen af, at vi måske ikke er kommet ud til alle medlemmer med informationer om produktet.

Det er i al fald bemærkelsesværdigt, at så relativt få medlemmer har købt kalenderen!

Hvorom alting er, der er solgt over 100 stk., men altså til mange andre end lige medlemmer.

Dette er muligvis også et resultat af, at ikke alle holder sig orienteret?

Et nyt år betyder også, at det er tid til at forny sit medlemskab af foreningen.

Vi kontaktede i den forbindelse alle medlemmer via e-mail, med en lille hilsen/påmindelse. Af denne fremgik det hvordan man kan forny sit medlemskab.

Dette vil også fremover være proceduren.

Eventuelle spørgsmål vedrørende medlemskab, kan rettes til kasserer Henning Svensson på e-mail adressen hsv@brandkoretojer.dk.

Er der noget du som medlem er i tvivl om – i relation til hjemmeside, forum, billedgallerier mv., så kontakt Webmaster Tony F. Rasmussen på e-mail adresse tfr@brandkoretojer.dk eller mobil tlf. 20 33 18 55.



Dette medlem undlod at opdatere sine profiloplysninger og gik dermed glip af vigtige informationer og spændende arrangementer! Lad ikke det ske for dig.

Pilgrimsrejse til Lourdes

Af Tony F. Rasmussen

Vores medlem Michael Larsen har sendt os disse billeder.

Michael skriver: "Jeg så lige denne ambulancebus med bårer i to etager. Bussen holdt på havnen i Ebeltoft. Hvad den skulle og hvor den evt. var på vej hen vides ikke".

Redaktionen har gravet lidt i sagen og fundet ud af, at bussen er en såkaldt "Jumbulance", tilknyttet den kristne velgørhedsorganisation Across, som er hjemhørende i Argyll i Skotland.

Across specialiserer sig i at befordre syge og handikappede personer på ugentlige pilgrimsrejser til byen Lourdes, som ligger ved foden af Pyrenæerne i det allersydligste Frankrig.

Organisationen betjener sig af tre typer køretøjer, hvoraf Jumbulancen er det største. Den har plads til 24 liggende og siddende passagerer med tilhørende plejepersonale, der kan bestå af både læger og sygeplejersker og er fast bemannet med to chauffører.

Man kan håndtere både plejekrævende terminale og bevægelseshæmmede patienter.

Vognene er opbygget af det belgiske firma Van Hool og koster den nette sum af £ 375.000 (ca. 3,1 mill. dk kr.).

Den nyeste af i alt tre Jumbulancer blev leveret i 2007 og er udstyret med bl.a. køkken med rindende vand (koldt og varmt!), køleskab og komfur, handikoptoilet, hydraulisk lift, aircondition, ilt, sug samt diverse medikamenter til behandling.

Hver af de tre vogne er i øvrigt dedikeret mindet om hhv. Pave Johannes Paul II samt Kardinalerne Tom Winning og George Basil Hume.

På Across' hjemmeside www.across-uk.org kan man læse meget mere om organisationen og ikke mindst om vognparken, ligesom der er fotos af køretøjerne og deres indretning.

Se i øvrigt også www.lourdes.dk for mere information om byen Lourdes, helgeninden St. Bernadette og om pilgrimsrejserne. Det er ganske spændende læsning.



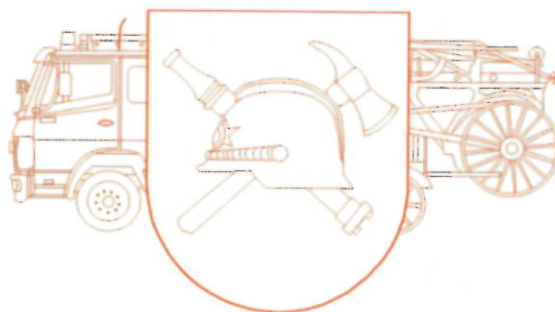
Jumbulancen fotograferet på Ebeltoft havn af Michael Larsen.



... i baggrunden anes Fregatten Jylland. Foto: Michael Larsen



Selv de liggende passagerer kan nyde udsigten under turen til Lourdes. Foto: Michael Larsen



Ørnen er landet ...

Af Tony F. Rasmussen



Overskriften vil utvivlsomt lede læserens tanker mod den hæderkronede krigsfilm, med prominente skuespillere som Sir Michael Caine, Donald Sutherland og Robert Duvall på rollelisten.

Baggrunden for denne lille historie er imidlertid ganske fredelig og langt fra krigens rasen. Jeg skal dog ikke udelukke, at havde historien udspillet sig et sted længere mod nord, kunne der reelt have været tale om krigslignende tilstande.

Nok om det.

I forbindelse med det nye ambulanceudbud, ønskede den lokale udbyder af ambulancekørsel i Næstved - Falck, at placere vogne mere sydligt i byen, end placeringen på stationen i Holsted (Næstved nord) muliggjorde.

Man havde ganske enkelt konstateret, at det kneb med at overholde Responce! tiderne i den sydlige del af kørekredsen.

Hvor går man så hen og finde egnede lokaler til to tudekasser med tilhørende mandskab? Man spørger naturligvis det stedlige Brand & Redningsvæsen og som sagt så gjort.

Fra d. 1. februar har der således været stationeret ambulancer på Næstved Brand & Rednings hovedbrandstation på Manøvej 25.

Her er stillet garager og opholdslokaler (i daglig tale "fugleburet") til rådighed for de vagtgørende Falckreddere.

Beredskabet omfatter to dagambulancer, som er bemanded i tidsrummet fra kl. 07.00 til 20.00.

Rent praktisk møder redderne på stationen i Holsted, hvor de "bespringer" vognene og forskyder til Manøvej, ligesom de afslutter vagten i Holsted.

Ambulancevagten hedder i Falck terminologi "station syd" og har fået eget stationsnummer,

1-31, som også pryder de to vogne, en i det klassiske Falck design 1-31/3982 og en i det nye Region Sjælland design 1-31/3983 – der i øvrigt udmærker sig ved ikke at ligne de øvrige regioners design, dog med samme farver.

Det har, i forbindelse med ambulancernes indflytning på Manøvej, været nødvendigt at gennemføre nogle mindre bygningsmæssige ændringer.

Således har man udskiftet de gamle foldeporte med nye fjernbetjente eldrevne porte, ligesom det har været nødvendigt at etablere mere permanente ladestik til de to vogne.

Brandvæsenets vagtcentral er i forbindelse med ambulanceudrykninger behjælpelig med at hæve bom og standse trafik ved udkørsel på Vordingborgvej (sker ved aktivering af røde blink).

Ordningen med de to dagambulancer virker, efter redaktionens opfattelse, til alles tilfredshed.



De to nye vogne i hhv. nyt og gammelt design. Foto: TFR



1-31/3982 med redder iklædt det nye uniformsdesign, som tidligere var forbeholdt paramedicinere og lægeassistenter. Foto: TFR

COP15

Af Henning Svensson.



COP15 er ikke navnet på en kaffecafe med begrænset antal siddepladser, men er en forkortelse af Conference of Parties som er FN's årlige klimatopmøder. 15 er det antal gange man har afholdt sådanne konferencer.

COP15 skulle i 2009 afholdes i København fra den 7. til 19. december og der var lagt op til Danmarkshistoriens største sikkerhedsopgave.

Statsoverhoveder og aktivister fra hele verden havde anmeldt deres ankomst og fra start var der lagt op til ballade.

Hele Danmarks beredskab var udkommanderet og man havde forberedt sig på alle tænkelige typer opgaver.

Denne artikel dækker kun politisiden.

Omkring 7.000 betjente skulle stå for sikkerheden i forbindelse med COP15.

Alle typer køretøjer var sendt til København. Som supplement til den danske vognpark, havde man lånt cirka 300 vogne rundt omkring i Europa.

Der var vogne fra blandt andet Sverige, Norge, Tyskland, Holland og Belgien.

I det efterfølgende ses et mindre potpourri af lånte køretøjer i drift under COP 15.

Conference of the Parties (COP) er det øverste organ i klimaforhandlingerne og her hvor alle større beslutninger med betydning for klimakonventionen tages. Alle lande, der har underskrevet Klimakonventionen er repræsenteret.



Tyske gruppevogne Ford med påskrift POLITI. Foto: HS



En ægte Hollændervogn, MB fra Holland. Foto: HS



Sikret anholdelsesvogn MB fra Sverige. Foto HS



Afspærringsvogn Volvo fra Norge. Foto HS



Afspærringsvogn Volvo fra Norge. Foto HS



Sikret ambulance fra Holland. Foto HS



Afspærringsvogn fra Norge. Foto SL



Svensk gruppevogn. Foto HS



Afspærringsvogn fra Norge. Foto SL



Teknikvogn fra Holland. Foto SL

SINEs største udfordring til dato!

COP15 i tal

I alt 500.176 gruppekald eller 41.681 pr. døgn fra 7.-19. december kl. 05.00

299 opkald måtte vente i alt 317 sekunder eller i gennemsnit 1.1 sekund.

Travleste dag: onsdag den 16. december med 61.666 gruppekald eller 43 kald i minuttet.

Travleste time den 16. december var mellem kl. 09.00 og 10.00, hvor der var 5133 gruppekald eller 86 kald i minuttet.

Højeste antal radioer samtidig på nettet i København: 5.328

Tallene er fra mandag den 12. december kl. 05.00 til lørdag den 19. december kl. 05.00.

Kilde: Dansk Beredskabskommunikations A/S

I næste nummer af VMF vil der være en artikel med billeder af dansk politi i aktion under COP15.

Ud at se med DSFB

Af Tony F. Rasmussen



Om formiddagen, søndag d. 11. april, mødtes 18 medlemmer foran Solbjerg Bibliotek på Frederiksberg.

Der var ikke tale om et koordineret stormløb på bibliotekets læsesal, men derimod DSFB's første kør-selv-

tur i 2010 (hvis vi ser bort fra generalforsamlingen i Hedehusene d. 21. marts).

Søndagens mål var hhv. Frederiksberg Brandvæsen (der er nabo til Solbjerg Bibliotek) samt Pionertjenesten på hovedbrandstationen i København.

Det var en flot dag, med høj sol, ikke mange skyer på himlen og dog en forholdsvis kølig dag.



På slaget 10.00 (ok så 10.10 da, men det lød godt) myldrede foreningsmedlemmerne ind af den gamle porthvælving på den smukke Frederiksberg brandstation.

Sidste gang foreningen besøgte Frederiksberg Brandvæsen var d. 14. september 2003.



Det karakteristiske Frederiksberg'ske slangetårn. Foto: TFR

Vagthavende mester var adviseret om vort besøg og tog pænt imod os. Da de traditionelle formalia var overstået, gik fotoleder Dennis Olsen i krig og fik i bedste stil kommanderet mester og svende

rundt med drejestige og sprøjter mv., så medlemmerne kunne få skudt nogle billeder.

Det lykkedes os at få "ombragt" hele vognparken på små to timer, inklusiv fem ambulancer, der som bekendt har det med at komme og gå som vinden blæser.

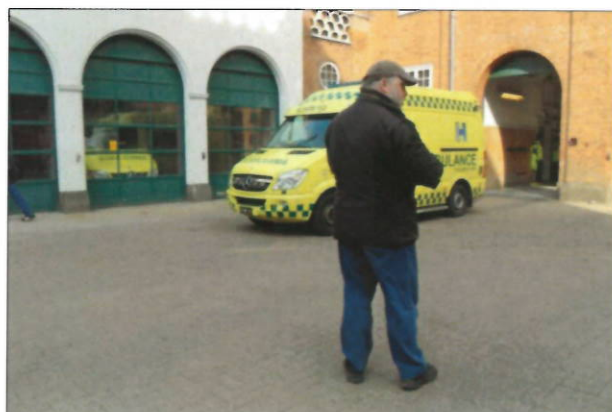
I skrivende stund afventer Frederiksberg Brandvæsen i øvrigt en ny pionersprøjte til afløsning af den nuværende I2, der så vil overgå til reserve. Følg med på forum for yderligere info.



FB I2 flankeret af Fotoleder (th) og Fotolederaspirant. Foto: TFR



En klassisk situation. Far og søn i fælles fascination over de røde biler. Foto: TFR



Hvor bilen blev den anden af? Foto: TFR



FB M4. MB 1320 med Rosenbauer (Norge) opbygning. Foto: TFR



FB I3. Ford Transit, "løftebussen". Foto: TFR



FB S2. Iveco Magirus, 30 m. drejestige med "knæk". Foto: TFR



FB L1. VW Transporter stationsvogn. Foto: TFR



FB I2 Pionersprøtte, indkøbt brugt i Holland. Foto: TFR



FB A1. MB 316 CDI Sprinter, opbygning Hospimobil. Foto: TFR



FB S10 i daglig tale kaldt "Cirkusvognen". Foto: TFR



FB A5. MB 319 CDI Sprinter, opbygning Eurolans. Foto: TFR



I2 foran remisen med bådtrailer påprodset. Foto: TFR



Lidt ekstraudstyr, fire stk. overtryksventilatorer ... Foto: TFR



I5 kørte i dagens anledning som I3, der var på værksted. Foto: TFR



... nødstrømsgenerator til brug i Metroen ... Foto: TFR



Ny I1, en diskret lille sag på fire aksler. Foto: TFR



... redningsbåd (Kan ses påprodset I2 øverst til venstre). Foto: TFR



I3, her fotograferet ved en tidligere lejlighed. Foto: TFR



Vi fik også lige et glimt af naboen. Region H lægebil. Foto: TFR

Efter endt besøg på Frederiksberg blev medlemmerne sendt til frokost.

Kl. ca. 13.30 indtog foreningen Hovedbrandstationen på H. C. Andersens Boulevard.



Hovedbrandstationen set fra V. Voldgade x Stormgade. Foto: TFR

Her var der, traditionen tro, lidt forvirring omkring vores fremmøde. Pionerføreren havde ikke fået besked om at vi kom og man var således ude på øvelse – dog var man på vej hjem! Pionererne har før vist, at de mestrer løsning af pludseligt opståede hændelser til og (nogle af medlemmerne vil kunne huske et besøg på Hovedbrandstationen, hvor pionererne reddede dagen for de fremmødte) og denne dag var ingen undtagelse.



Et af de smalle steder!

Med hele roden i hus, startede pionerføreren seancen med en kort gennemgang af tjenestens historie, arbejdsområder mv. Herefter stod den på fremvisning og fotografering af køretøjer og der var, helt i pionerånden, ingen smalle steder,

(hvis man altså ser bort fra pladsen mellem køretøjerne og væggene i remisen).

Ikke mindst Pionertjenestens nye I1 tiltrak en del opmærksomhed.

Vognen er sat i drift for ganske nyligt og erstatter en bedaget dame. Den afgangende I1 er fra 1976 og må siges, at have aftjent sin værnepligt.

Vi melder fra! 1/10

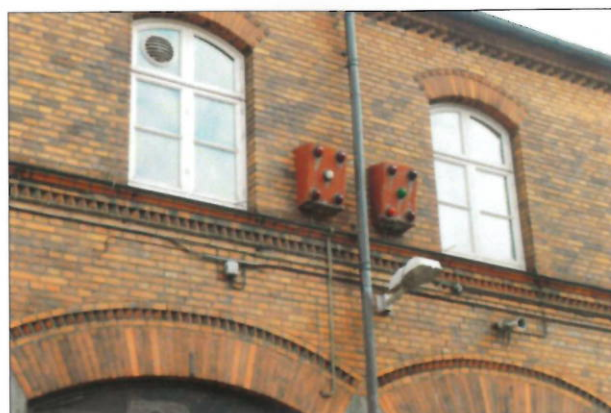


Onkel Pio fortæller!

Med den nye I1 har Pionertjenesten fået et tidssvarende multi-værktøj. Kranen rækker 28 meter og kan fuldt udskudt (i den mest gunstige position) løfte 4000 kg.

Derudover kan der monteres grab til fx nedtagning af tagkonstruktioner,

skorstene, gavle mv. samt en redningskurv. I1 fremfører desuden tunge løftepuder m.m.



Det store "juletræ" på væggen over pionerremisen. Foto: TFR



Fotografering på pladsen mellem hovedbrandstationen og Rådhuset. Foto: TFR

Omkring kl. 16.00 takkede vi af, mætte af indtryk og med en god dag og en håndfuld billeder i bagagen. Alt i alt en rigtig god tur.

Arrangøren vil gerne takke vagtrodnen på Frederiksberg brandstation samt Pionertjenesten på Hovedbrandstationen, særligt Onkel Pio (pioner 223), for en rigtig god dag. Vi håber at kunne vende tilbage en anden gang.

At bekende kulør som brandnørdr

Af Jesper Lind Arpe



Vi har vel alle fået spørgsmålet "hvad laver du i fritiden?" – og vi har vel alle stået i en situation, hvor vi ikke var så fandens stolte af at fortælle, at vi interesserer os for røde biler med blå blink...

Af en eller anden grund er vores hobby ikke særlig anerkendt i den brede befolkning. Man skulle jo tro, at brandkøretøjer kan være en lige så udmærket hobby som at stå op kl. kvalme om morgenen for at gå på jagt eller spotte kongeørne - eller at bruge søndag efter søndag på at dyrke motionist-bordtennis, square dance eller bueskydning.

Selv hvis man betragter de lidt mere tekniske fritidsinteresser – som vores vel hører til – så er folk med hang til røde biler ikke nær så almindelige som eksempelvis jernbaneentusiaster, og dermed nyder brandkøretøjer – vil jeg påstå – desværre ikke helt den samme "legitimitet".

Derfor kan det godt være lidt af en overvindelse at skulle fortælle folk, at man næste weekend skal til Holstebro for at fotografere kommunale brandbiler inden brandvæsenet overtages af Falck...

Men denne artikel handler om, at det sagtens kan betale sig at fortælle sine kolleger hvad man laver i fritiden. Man bruger en meget stor del af sin tid sammen med sine kolleger, og kommer derfor ofte til at kende hinanden ret godt. Jeg er for længst holdt op med at prøve at skjule min hobby for kollegerne. Min erfaring er, at hvis man bare formår at illustrere for andre mennesker, at man sagtens kan dyrke brandkøretøjer som en dybt seriøs fritidsinteresse, så får de fleste en helt anden forståelse for tingene.

I 2007 byggede jeg et diorama, der skulle være bryllupsgave. Jeg byggede en kopi i skala 1:87 af

den kirke, hvor brylluppet skulle stå – og pyntede med brudepar, gæster, gommens A-sprøjte osv.

Dette diorama havde jeg med på arbejde for at illustrere, hvad det vil sige at være modelbygger og interessere sig for brandkøretøjer.

Jeg har også været på bagsiden af vores interne personaleblad – i en artikelserie, der handler om kollegers fritidsinteresser. I den forbindelse var jeg til "fotoshooting" med et par af mine modelbiler hos en professionel fotograf.

Gennem tiden har det vist sig at være en rigtig god idé at fortælle andre om sin interesse. Dette kan bedst beskrives ved et par anekdoter:

Jungletrommerne

Jungletrommernes information går normalt mellem os brandnørdr. Men informationen kan også komme uopfordret fra selve beredskabssystemet.

En dag kom min kollega Anne Kirstine hjem fra et byggemøde i Rødovre Kommune. Hun havde en hilsen med fra beredskabschefen, som havde bedt hende fortælle mig, at kommunen netop havde fået ny indsatsledervogn og at jeg selvfølgelig var meget velkommen til at komme forbi og fotografere den. Det hører med til historien, at jeg aldrig havde mødt eller talt med beredskabschefen før!

Vestegnen i øst

Samme Anne Kirstine havde været på ferie i Letland. Da hun kom tilbage på jobbet havde hun billeder til mig. På en bustur uden for hovedstaden Riga havde hun set en brandbil holde uden for en lille brandstation. Det lykkedes at få stoppet bussen og lagt en lille pause ind i programmet, så hun kunne få fotograferet den gamle russiske brandbil. Brandstationen gemte også på en sjov overraskelse – inde i garagen hang der orange branddragter med påskriften "Vestegnens Brandvæsen"...



En indsatsdragt nyder sit otium i Letland.

En norsk nordmand fra Norge

Jeg har haft en norsk kollega, Frode, der kort inden han sagde sit job op i COWI Norge var på privat rejse til fjernøsten. Pludselig en dag lå der et brev til mig på jobbet. Det var en CD fra Frode med billeder fra en brandstation i det lille sultandømme Brunei i omegnen af Indonesien.

Globetrotter

Min kollega Jesper har for vane at tage nogle lange ferierejser med kæresten – ja nu er de i mellemtiden blevet gift, så nu er det fru. I efteråret 2009 var de 3 uger i Australien og da de kom hjem var der endnu en gang billeder til mig – flere forskellige brandbiler fra Australien, der jo er et sted man ikke lige kommer...

I januar 2010 var det så tid for en 2 ugers bryllupsrejse til USA. Først gik turen til New York, hvor der virkelig var vinter og derfor ikke ret godt fotovejr. Men demæst rejste Jesper og fru videre til Hawaii, hvorfra jeg nu er blevet beriget med fotos af en vaskeægte gul Hawaii-brandbil.

Så moralen er: Fortæl endelig dine kolleger om din hobby – det betaler sig!



Pumper, Varley Commander, New South Wales Fire Brigades, distrikt Wollongong, Australien.



Water Tender/Ladder, MB 1628 Atego '04, opbygning SK Fire, hovedstationen i Bandar Seribegawan, Brunei

Varley Specialised Vehicles er det australske firma, der opbygger denne type brandkøretøj "Commander". Der er tale om et pumpekøretøj der i NSW Fire Brigades findes i 3 forskellige varianter - Class 3 med 3600 l/min Rosenbauer-pumpe og 1800 liter vandtank, Class 4 med 3600 l/min Godiva-pumpe og 1800 liter vand samt 240 liter skumvæske og endelig Class 5 med 5300 l/min Godiva-pumpe og 2000 liter vand samt 240 liter skumvæske. Brandvæsenet råder over i alt 105 sprøjter af denne type og de er leveret i perioden 2000-2005.



Hydraulic Platform på Volvo FM med opbygning af Hilton.

Vognen er hjemmehørende på hovedbrandstationen i Bandar Seribegawan, Brunei.



Hovedbrandstationen i Hobart, Tasmanien - Kronprinsesse Mary's hjemby.



Engine 6 - en Pierce - fra Maui Fire Brigade på Hawaii, USA.



Pumper fra Tasmania Fire Service, Hobart Fire Brigade, Australien - en sjov sammenblanding af europæisk og amerikansk indflydelse i form af en typisk amerikansk sprøjteopbygning på et svensk Scania-chassis med den velkendte dobbeltkabine.



Ca. 50 km vest for Letlands hovedstad Riga ligger byen Talsi. Her kører man fortsat med "gode gamle" russiske brandkøretøjer, som f.eks. denne store ZIL 131.



Pumper fra Metropolitan Fire Brigade, Melbourne, Australien - endnu et eksempel på kombination af europæisk og amerikansk sprøjtebyggerkunst.



På den anden side af Letlands hovedstad Riga - også ca. 50 km væk ligger byen Cesis. Her er historien den samme som i Talsi - man kører fortsat med gamle russiske brandkøretøjer, som f.eks. denne ZIL 130.

Er du modelbygger – eller vil du gerne i gang?

Af Jesper Lind Arpe



Dansk Selskab for Brandkøretøjer har mange dygtige modelbyggere på medlemslisten. Men vi vil gerne være endnu flere!

”Jeg vil rigtig gerne bygge modelbiler, men har ikke

rigtig tålmodigheden”

”Jeg har prøvet at bygge lidt, men er ikke helt tilfreds med resultatet”

Sådanne udtalelser hører man tit i DSFB-kredse. Desværre – kunne man sige. Men det viser, at der er stor interesse for modelbygning – også uden for den lille gruppe af ”gamle” modelbyggere, der ofte viser deres projekter frem.

Bestyrelsen og nogle af de erfarne modelbyggere har flere gange talt om, hvordan man kan få flere til at bygge modelbiler. Vi tror på, at det der skal til er nogle sociale byggeaktiviteter, hvor udgangspunktet er, at alle skal kunne være med.



En af de erfarne byggere tegner og fortæller og giver gode råd.

Derfor arrangerer vi nu faste møder, hvor det ikke bare er foredrag fra de erfarne modelbyggere, men derimod interaktive møder, hvor nye modelbyggere kan gøre deres egne erfaringer med byggeriet.



Et lille potpourri af gamle brandkøretøjer i skala 1:87.



Falck Gården i Aarhus' MAN sprøjte i skala 1:87.

Vi har i skrivende stund mødtes 2 gange – og allerede nu er nye (eller let øvede) modelbyggere gået i gang med politigruppevogn, Falck ledervagt vogn og Københavns Brandvæsens I 3. I nærmeste fremtid forventes også igangsat en Falck MAN-sprøjte og en containertrækker fra Beredskabsstyrelsen.

”Allerede efter 2 møder er nye modelbyggere gået i gang med politigruppevogn, ledervagt vogn fra Falck og Københavns I 3”

Målet med møderne er at skabe en kultur, hvor der ikke findes ”dumme spørgsmål” – hvor der er plads til alle, der har lyst til at prøve modelbygning – uanset om man har prøvet det før eller om det er første gang man skiller en modelbil ad.

På sigt vil vi starte et minikursus, hvor de, der har lyst, kan følge et interaktivt forløb over nogle måneder, hvor målet er, at hver deltager bygger en model af Københavns Brandvæsens MAN-sprøjte i skala 1:87 ud fra en grundmodel og de nødvendige plasticplader.

Undervejs vil der være undervisning ved en af foreningens erfarne modelbyggere.

Desuden er alle selvfølgelig meget velkomne til at forsøge sig med andre forbilleder undervejs – og også her vil der kunne hentes gode råd og vejledning fra de erfarne modelbyggere



I enhver henseende en ener. Rudersdal Hørsholm Brandvæsens DAF drejestige i skala 1:87.

Da stort set alle erfarne modelbyggere i foreningen primært beskæftiger sig med skala 1:87, vil dette være et naturligt udgangspunkt for møderne – men der er helt sikkert også plads til andre skalaer!

Det er bestyrelsens forhåbning, at byggemøderne kan være med til at inspirere flere til at komme i gang med modelbygning – og vi ved fra de erfarne folk, at netop gensidig motivation er én af nøglerne til at få bygget noget.



"Den klarer du let, nu skal du bare se". Dennis viser og forklarer.

"Alle, der vil prøve kræfter med modelbygning er meget velkomne"

"Alle, der vil bidrage til en positiv stemning omkring modelbygning er meget velkomne"

Vi har lavet et løst indlæg til dette blad. Hæng indlægget op på opslagstavlen eller på køleskabet, så du husker, hvor og hvornår der er byggemøder for DSFB-medlemmer.



Næstveds MB Actros/Bronto lift i skala 1:87 er nok ikke det første projekt man skal kaste sig ud i. Mindre kan gøre det.

DSFB modelbyggemøder afholdes sidste tirsdag aften, hver måned.

*Sted:
Stoppel Hobby
Grundtvigsvej 15
1864 Frederiksberg C.*

*Entré:
Gratis – kun adgang for medlemmer.*



"Vi vil skabe en kultur, hvor der ikke findes 'dumme spørgsmål' om modelbygning"

Politibus i 1:87

Af Henning Svensson



Siden starten af firserne kunne man i det københavnske bybillede tit se store grønne politibusser.

Busserne havde ingen særlige kendetegn, ud over store blå roterblink.

Busserne var af typen Mercedes Benz O303.

Meget har de været udsat for – busserne - maling, brosten og ikke mindst nedkørslen til skadestuen på Rigshospitalet. En del blink har måttet ladet livet på den nedkørsel – men ellers har busserne formået at overleve mange år i hovedstaden.



MB O303 Politibus Foto:HS



MB O303 Politibus Foto: HS

Først i 2009 fik man ram på dem.

Det var ikke de autonome og heller ikke terrorister, men bilinspektionen, som gav dem nådesstødet.

Busserne opfyldte ikke de miljøkrav, der stilles til busser, som kører i hovedstaden.

Trist for de grønne busser, men godt for politiets chaufførgruppe. Da man stod lige foran et klimatopmøde, skulle der skaffes nye busser og valget faldt på to stk. af typen MAN Lions Coach.



MAN Lions Coach Foto: HS



MAN Lions Coach Foto: HS

Begge busser måtte gennem en stor ombygning før de kunne sættes i udrykning.

Fra starten var de kun udstyret med én sidedør. Den skulle udskiftes med en dobbelt midterdør og der skulle også etableres et stort bagagerum.

Dernæst skulle busserne opfylde den højst opnåelige miljønorm.



Dobbelte midterdøre Foto: HS



Bus under ombygning Foto:HS



Grundmodel Foto: SL



Det færdige resultat... Foto: HS

Den blå politibus er heldigvis en bus man kan bygge i 1:87. Firmaet Rietze har en model som passer perfekt.

Der kræves kun et par mindre ændringer for at få en perfekt model.

- Luftudtag på højre side
- Dobbelt sidedør
- Nyt front gitter

Den største opgave var her at skille bussen i hoveddele. Af en eller anden grund skal alt sidde i pænd!

Mærker til patruljevogne i skala 1:35 passer perfekt til busprojektet.

På højre kan det færdige resultat ses. Måske et lille projekt til tirsdagsmøderne hos Stoppel?



... lidt bagfra ... Foto: HS



... og fra siden. Foto: HS

Bagsiden!

Af Tony F. Rasmussen



Så sidder man her og mangler en enkelt side, for at kunne færdiggøre Vi melder fra! 1/10.

Hvad skal man dog finde på?

Efter et lille dyk ned i skrivebordsskuffen finder jeg

disse billeder, af en rigtig fin Rosenbauer autosprøjte på Mercedes Benz Econic chassis.

Billederne stammer fra Vagn Pedersen, RK Brand & Teknik og historien er følgende...

Ultimo 2009 gik en arbejdsgruppe ved Næstved Brand & Redning i gang med de indledende øvelser, som skulle munde ud i anskaffelse af to nye autosprøjter.

Vi blev enige om, at der skulle bygges på et Mercedes chassis og at opbygningen skulle være Rosenbauer.

Snakken faldt på Econic og vi kontaktede RK Brand & Teknik i Ringe for at spørge, om det var muligt at bygge på dette chassis.

Den besked vi fik, var at det bestemt var muligt, der blev ikke bygget mange vogne (sprøjter) på Econic, men det var muligt. Vagn Pedersen sendte disse billeder til mig, af en MB Econic/Rosenbauer ES.

Personligt synes jeg rigtig godt om Econic chassiset og jeg synes faktisk også at vognen på billederne er ualmindelig flot. Desværre ved jeg ikke hvortil den viste vogn skulle leveres. Jeg har forgæves søgt på nettet, men skulle en af vore læsere være i stand til at kaste lys over sagen, vil redaktionen meget gerne høre om det!

Mht. Mercedes Econic i Næstved, så måtte vi (desværre) gå bort fra den ide.

Det viste sig ganske enkelt, at chassiset var alt for bekosteligt i forhold til vores budget, så vi måtte "nøjes" med to MB Atego sprøjter, som vi i skrivende stund, med spænding, venter på at få leveret. Nærmere herom en anden gang.



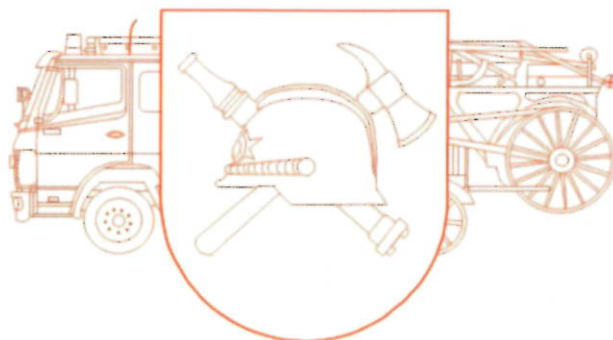
Foto: RK Brand & Teknik.



Foto: RK Brand & Teknik.



Foto: RK Brand & Teknik.



På gensyn i næste Vi melder fra!